



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.107.2025  
Warszawa, 14 listopada 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11926 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra w sprawie przebiegu drogi krajowej nr 75 („Sądeczanki”) oraz skutków wybranych wariantów inwestycji dla mieszkańców Nowego Sącza, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, iż każde opracowanie w ramach STEŚ przewiduje zakończenie trasy na rondzie im. Jana Pawła II w Nowym Sączu. W specyfikacji technicznej na dokumentację projektową wskazano koniec projektowanego odcinka drogi krajowej nr 75 w rejonie ronda na drodze krajowej nr 28 – skrzyżowanie Obwodnicy Północnej Nowego Sącza i ul. Tarnowskiej.

Należy potwierdzić, iż wybór poszczególnych wariantów (A, B, C, D, E, F) wpływa na liczbę wyburzeń w granicach miasta Nowy Sącz. Poniżej przedstawiono liczbę budynków przewidzianych do wyburzenia dla wariantów A, C i F z materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zaktualizowane w 2023 r.). Dla pozostałych wariantów B, D i E (z etapu STEŚ) nie jesteśmy w posiadaniu aktualnych danych, ponieważ te warianty nie były przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

	Budynki mieszkalne	Budynki niemieszkalne	Łącznie
Wariant A	28	36	64
Wariant C	28	20	48
Wariant F	27	35	62

Jednocześnie informuję, że w ramach wariantów opracowanych na etapie STEŚ nie wskazywano liczby wyburzeń przewidzianych w granicach miasta Nowy Sącz. W związku z tym, że prace nad wariantem B zostały zakończone na tym etapie (2022 r.) nie jesteśmy w posiadaniu danych, które można by było zestawić z danymi dla wariantu C z etapu opracowania materiałów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że Nowy Sącz jest miastem na prawach powiatu. Zarządcą wszystkich dróg w Nowym Sączu (za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) jest Prezydent Miasta. Budowa drogi krajowej nr 75 na terenie Nowego Sącza wymaga zatem podpisania porozumienia z Prezydentem Miasta w sprawie pokrycia przez Prezydenta kosztów przygotowania dokumentacji, wykupu nieruchomości i robót budowlanych, miejskiego odcinka drogi krajowej nr 75. Do chwili obecnej porozumienie to nie zostało zawarte.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
**Stanisław Bukowiec**  
Sekretarz Stanu