



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.50.2025

Warszawa, 14 listopada 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12966 z dnia 23 października 2025 r., złożoną przez Posła na Sejm RP Panią Katarzynę Stachowicz, w sprawie wprowadzenia przepisów umożliwiających prowadzenie określonej kategorii pojazdów uprzywilejowanych przez kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z brzmieniem art. 6 ust. 1 lit. c pkt (ii) w zw. z art. 9 ust. 4 lit. d nowej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, która obecnie oczekuje na publikację w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, państwa członkowskie mogą zezwolić (pod warunkiem uzyskania zezwolenia) na kierowanie na swoim terytorium pojazdami uprzywilejowanymi używanymi do celów utrzymania bezpieczeństwa i porządku publicznego – w tym poprzez zapewnienie natychmiastowej pomocy w klęskach żywiołowych lub katastrofach spowodowanych przez człowieka takimi jak pojazd policyjny, karetka pogotowia ratunkowego, pojazd służb ochrony ludności i ratowniczych lub pojazd straży pożarnej, o dmc przekraczającej 3 500 kg, ale **nieprzekraczającej 5 000 kg**, w tym razem z przyczepą, pod warunkiem spełnienia następujących przesłanek:

- ukończenia przez kierującego co najmniej 20. roku życia,
- posiadania prawa jazdy kategorii B,
- odbycia dedykowanego (min. 7 h) szkolenia, egzaminu lub obu tych wymogów łącznie.

Spełnienie powyższych wymagań umożliwi uzyskanie prawa jazdy kategorii B z unijnym kodem 96.01, określonym w załączniku I część E nowej dyrektywy, potwierdzającym uprawnienie do kierowania pojazdem uprzywilejowanym o dmc przekraczającej 3 500 kg, lecz nieprzekraczającej 5 000 kg, wliczając masę przyczepy, jeśli jest ona użyta w zespole pojazdów.

Uwzględniając przedstawione powyżej przyszłe przepisy nowej dyrektywy w sprawie praw jazdy, której postanowienia w tym zakresie będą musiały zostać wdrożone do polskiego porządku prawnego w terminie dwóch lat od daty jej wejścia w życie, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury planuje wprowadzić postulowane zmiany bez zbędnej zwłoki, nie później niż w wymaganym przepisami terminie. Zmiany te zostaną opracowane w taki sposób, aby kierowcy pojazdów uprzywilejowanych, spełniający wymagania określone w dyrektywie oraz posiadający stosowne zezwolenie, mogli kierować na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami uprzywilejowanymi o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 000 kg, mając prawo jazdy kategorii B z kodem 96.01, co pozwoli odpowiedzieć na potrzeby i oczekiwania m.in. środowiska ratowników medycznych.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu