



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.123.2025

Warszawa, 14 listopada 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12785 Pana Mariusza Krystiana Pośta na Sejm RP w sprawie wprowadzenia postoju handlowego pociągu TLK „Małopolska” na stacjach Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona oraz Sucha Beskidzka Zamek, przesyłam poniższe stanowisko.

Należy podkreślić, że trasa Kraków – Zakopane jest prawie na całym odcinku jednotorowa. W ostatnim czasie po zakończeniu modernizacji trasy Kraków – Zakopane systematycznie zwiększana jest skala przewozów zarówno w zakresie ruchu dalekobieżnego jak i regionalnego. Powyższe czynniki mają kluczowe znaczenie dla przepustowości tej trasy, na której nawet niewielka zmiana rozkładu jazdy wywiera istotny wpływ na rozkład jazdy innych pociągów.

W wyniku przeprowadzonej analizy brak jest możliwości wprowadzenia postoju handlowego pociągu TLK Małopolska na stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona. Natomiast Organizator przewozów międzywojewódzkich podjął decyzję o wprowadzeniu postoju ww. pociągu na przystanku osobowym Sucha Beskidzka Zamek.

Należy jednak dodać, że w RJP 2025/2026 na stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona w zakresie regularnej oferty całorocznej przewiduje się postoje handlowe dla 16 par pociągów, w tym 7 par pociągów (IC Witkacy, TLK Osterwa, IC Halny, IC Kazimierz, IC Malinowski, IC Podhalanin, TLK Karpaty) zamawianych przez ministra właściwego do spraw transportu. W mieście Kalwaria Zebrzydowska dostęp do kolei możliwy jest również z przystanku osobowego Kalwaria Zebrzydowska, na którym w RJP 2025/2026 przewiduje się postój handlowy 12 par pociągów Spółki POLREGIO S.A. Reasumując, w RJP 2025/2026 przewiduje się obsługę miasta Kalwaria Zebrzydowska 28 parami pociągów, co należy uznać za bardzo dobrą ofertę przewozową.

Należy również wskazać, że na odcinku Zakopane – Kraków Główny – Zakopane w RJP 2025/2026 przewiduje się kursowanie pociągu TLK Osterwa (z postojami handlowymi w lokalizacjach postulowanych w interpelacji) w niewielkim odstępie czasowym od pociągu TLK Małopolska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/