



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.171.2025

Warszawa, 17 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12226 Posła na Sejm RP Marka Matuszewskiego w sprawie planów elektryfikacji linii kolejowych oraz tempa realizacji inwestycji kolejowych w Polsce, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że elektryfikacja linii kolejowych pozostaje jednym z celów strategii inwestycyjnej zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Stanowi jeden z podstawowych elementów modernizacji infrastruktury kolejowej, który w szczególności decyduje o zwiększeniu zdolności przewozowej, niższych kosztach przewozów oraz ograniczeniu emisji w transporcie.

Projekty realizowane przez PKP PLK S.A. często mają charakter kompleksowy - obejmują zarówno modernizację, jak i elektryfikację linii kolejowych. Aktualne priorytety inwestycyjne Spółki w latach 2025 - 2030 stanowią projekty ujęte w programach wieloletnich dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej.

Zakładają one elektryfikację 762 km istniejących linii, z czego 47 km zakończono (odcinek Ełk – Giżycko linii kolejowej nr 38). Ponadto plany zakładają budowę ok. 400 km nowych linii zelektryfikowanych, z czego ok. 2,6 km zakończono (wydłużenie linii 506 Warszawa Gocławek – Warszawa Wawer).

Niemniej należy mieć na uwadze, że PKP PLK S.A. prowadzi obecnie rozmowy z jednostkami samorządu terytorialnego odnośnie zmian zakresów projektów realizowanych w ramach Programu Kolej +, na skutek których plany elektryfikacji mogą ulec zmianie.

W ramach obecnie realizowanych programów wieloletnich dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej w latach 2020 - 2025, nakłady związane z elektryfikacją linii kolejowych wyniosły ok. 930 mln zł. W latach 2025 - 2030 planowane są nakłady na ten cel w kwocie ponad 4 mld zł.

Aktualnie dostępne środki finansowe w ramach funduszy europejskich i środków z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności zostały w całości rozdysponowane na projekty inwestycyjne i uwzględniają również w swoim zakresie prace związane z elektryfikacją linii kolejowych.

Należy mieć na uwadze, że wielkość alokacji środków unijnych w kolejnej perspektywie unijnej 2028 - 2034 oraz warunki i zasady korzystania z dostępnych funduszy nie zostały jednoznacznie określone. Niemniej, wśród projektów rozważanych do realizacji w perspektywie 2028 - 2034 znajdują się również inwestycje obejmujące elektryfikację linii kolejowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako podmiot zobowiązany do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela zamówień (w tym związanych z inwestycjami mającymi na celu elektryfikację linii kolejowych) w oparciu o zasady i procedury przewidziane przepisami tej ustawy.

W obecnym stanie prawnym nie funkcjonują dedykowane mechanizmy pozwalające na przyspieszenie procedur przetargowych związanych z elektryfikacją linii kolejowych, w związku z czym PKP PLK S.A. realizuje te procesy inwestycyjne na zasadach ogólnych, w granicach ustalonych przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu