



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.47.2025

Warszawa, 17 listopada 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12362 z dnia 26 września 2025 r., złożoną przez Panią Posel Karinę Annę Bosak, Pana Posła Michała Wawera i Pana Posła Witolda Tumanowicza w sprawie opłat za obowiązkową wymianę bezterminowego prawa jazdy przez polskich kierowców, przewidzianą na lata 2028-2033, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Obecnie w Polsce 14 941 013 kierujących pojazdami posiada bezterminowe blankiety prawa jazdy, wydane do dnia 18 stycznia 2013 r., co stanowi około 60% wszystkich wydanych i ważnych praw jazdy. Na podstawie dostępnych danych demograficznych oraz przewidywanej dalszej długości życia szacuje się, że w latach 2028–2033 liczba posiadaczy bezterminowych praw jazdy ulegnie stopniowemu zmniejszeniu do ok. 12–13 mln osób, co odpowiadać będzie około 50% ogółu posiadaczy ważnych dokumentów w tym okresie.

Zakładając, że wszyscy posiadacze bezterminowych praw jazdy dokonają ich wymiany w latach 2028–2033, liczba wymian wyniesie około 14 941 013. Przy utrzymaniu obecnej wysokości opłaty za wydanie prawa jazdy w kwocie 100 zł, szacunkowy łączny koszt wymiany dla wszystkich obecnych posiadaczy dokumentów wyniósłby 1 494 101 300 zł.

Uwzględniając, że najmłodszy posiadacze bezterminowych praw jazdy (urodzeni w 1995 r.) będą zobowiązani do ich wymiany po raz pierwszy w latach 2028–2033, a następnie ponownie co 15 lat, można przyjąć, że przeciętnie dokument ten będzie wymieniany 3–4 razy do końca życia kierowcy. Łączna liczba wymian w perspektywie kilkudziesięciu lat, obejmująca zarówno pierwszą, jak i kolejne, może wynieść ok. 45–55 mln egzemplarzy praw jazdy, co przy niezmienniej opłacie 100 zł stanowiłoby koszt rzędu 4,5–5,5 mld zł.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury rozpoczął prace legislacyjne nad podwyższeniem opłaty za wydanie prawa jazdy o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata 2023 i 2024, wynoszący łącznie 15,41%. Po dokonaniu waloryzacji i zaokrągleniu opłata ta wyniesie 115,50 zł zamiast dotychczasowych 100 zł.

Harmonogram wymiany bezterminowych praw jazdy na lata 2028–2033 nie został jeszcze określony. Planowane jest wprowadzenie przepisów wykonawczych, które określą szczegółowe terminy wymiany w sposób zapewniający płynne przeprowadzenie procesu, z podziałem na roczniki lub daty wydania dokumentu, tak aby równomiernie rozłożyć obciążenie administracyjne organów samorządowych oraz uniknąć kolejek i opóźnień.

Odnosząc się do wyroku Trybunału Konstytucyjnego z 2017 r. (sygn. K 3/16), dotyczącego obowiązku uiszczenia opłaty za wydanie dokumentu w sytuacji, gdy zmiana danych wynika z działań organów władzy publicznej, informuję, że Ministerstwo Infrastruktury analizuje możliwość uwzględnienia tego orzecznictwa w przepisach krajowych. Na obecnym etapie nie podjęto decyzji w sprawie ewentualnego zwolnienia posiadaczy bezterminowych praw jazdy z obowiązku uiszczenia opłaty za wymianę dokumentu.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu