



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.101.2025

Warszawa, 17 listopada 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12390 Pani Lidii Czechak, Posłanki na Sejm RP, w sprawie przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego Kościan - Warszawa, przesyłam poniższe stanowisko.

Odnosząc się do kwestii możliwości przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Kościanem a Warszawą informuję, że w najbliższym czasie nie przewiduje się uruchomienia takiego połączenia. Należy jednak podkreślić, że podróż z Kościana do Warszawy możliwa jest z dogodną przesiadką na stacji Poznań Główny. Na odcinku Kościan – Poznań Główny zapewniono bardzo dużą liczbę połączeń trzech następujących przewoźników: PKP Intercity S.A., POLREGIO S.A., Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Podróż na odcinku Kościan – Poznań Główny trwa w zależności od kategorii pociągu od około 20 do około 50 minut. Na odcinku Poznań – Warszawa również zapewniono dużą liczbę połączeń. Mając na uwadze powyższe czas przesiadki na stacji Poznań Główny jest stosunkowo krótki.

W kwestii wprowadzenia postępu pociągu EIC 6112 „Lech” na stacji Kościan należy podkreślić, że pociągi kategorii EIP/EIC uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę PKP Intercity S.A. na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń. Uruchamianie takich pociągów uzasadnione jest dopiero w przypadku uzyskania zadowalających prognoz wyniku finansowego danego połączenia. W przypadku Kościana, ośrodek ten nie posiada takiego potencjału ludnościowego, który uzasadniałby zatrzymywanie w tej lokalizacji pociągów kursujących na zasadach komercyjnych.

W świetle uzyskanego stanowiska Spółki PKP Intercity S.A. zatrzymanie pociągu EIC Lech w Kościanie wpłynęłoby na pogorszenie atrakcyjnego czasu przejazdu w relacji Wrocław – Warszawa. Proponowane rozwiązanie negatywnie wpłynęłoby na wynik finansowy omawianego pociągu.

W kwestii zrealizowanych lub przyszłych działań, które w ramach zrealizowanych lub planowanych inwestycji i modernizacji infrastruktury kolejowej poprawiły lub mogą w przyszłości poprawić bezpośrednie skomunikowanie Kościana ze stolicą informuję, że w ramach Wstępnego Studium Wykonalności dla Poznańskiego Węzła Kolejowego zaplanowano rozbudowę układu torowego odcinka Poznań Główny – Kościan (linia kolejowa nr 271) do czterech torów szlakowych oraz rozbudowę układów torowych posterunków. Ewentualna realizacja zakresu prac umożliwi osiągnięcie prędkości

160 km/h przez pociągi pasażerskie oraz 120 km/h dla składów towarowych. W ramach zamierzeń inwestycyjnych PLK w samym Kościanie planuje przebudowę układu torowego zapewniając tory odstawcze dla składów kończących bieg z kierunku Poznania oraz dodatkowy peron. Jednocześnie zwracam uwagę, że ww. zakres prac dotyczy przyszłościowych projektów inwestycyjnych, a ich dalsza realizacja będzie uzależniona od dostępności środków na ten cel.

W 2024 roku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarła umowę na opracowanie „Dokumentacji projektowej dla Poznańskiego Węzła Kolejowego”, która szczegółowo określi zakres planowanych w przyszłości inwestycji.

Jednocześnie należy podkreślić, że w 2024 roku została zakończona inwestycja „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień (1.089)”, która obejmowała również Kościan.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpiła poprawa parametrów technicznych linii, co przełożyło się na skrócenie czasu podróży. Efektami realizacji prac jest również poprawa przepustowości i bezpieczeństwa w wyniku budowy wiaduktów drogowych zastępujących likwidowane przejazdy w poziomie szyn oraz zwiększenia efektywności sterowania ruchem kolejowym.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu