



# Ministerstwo Obrony Narodowej



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.885.2025/In-367-25/SW  
Warszawa, 23.10.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 12884 Pana Posła Bartosza Kownackiego w sprawie zagrożeń dla bezpieczeństwa polskiej przestrzeni powietrznej

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 12884 Pana Posła Bartosza Kownackiego w sprawie zagrożeń dla bezpieczeństwa polskiej przestrzeni powietrznej, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

System Obrony Powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej jest przygotowany proceduralnie do niszczenia statków powietrznych w sposób nieuprawniony naruszających polską przestrzeń powietrzną. Istnieją odpowiednie mechanizmy ustawowo-prawne oraz procedury działania organów dowodzenia obroną powietrzną na wypadek wystąpienia tego typu zagrożeń. Zgodnie z ustawą z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 184) Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych posiada uprawnienia w zakresie oddziaływania w przypadku nieuprawnionego naruszenia polskiej przestrzeni powietrznej i podejmowania decyzji o zniszczeniu statku powietrznego naruszającego w sposób nieuprawniony polską przestrzeń powietrzną w przypadku wymagającym takiej reakcji.

Posiadane systemy obrony przeciwlotniczej (OPL) są zdolne do niszczenia wielu typów środków napadu powietrznego, jakimi dysponuje Federacja Rosyjska, w tym samolotów i śmigłowców, rakiet manewrujących oraz wybranych typów bezałogowych statków powietrznych. Szczegółowe dane dotyczące systemów OPL – z uwagi na ich znaczenie dla bezpieczeństwa państwa – nie mogą być upubliczniane.

Jednocześnie zapewniam, że procedury związane z użyciem identyfikacji swój-obcy są we właściwy sposób wykorzystywane w realizacji zadań w ramach systemu Obrony Powietrznej RP i mają na celu wykluczenie ryzyka oddziaływania na własne lub cywilne statki powietrzne.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

