



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DBI-2-1.054.2.2025  
Warszawa, 18 listopada 2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2777 Poseł na Sejm RP pani Joanny Frydrych z dnia 3 października br. w sprawie wysokości środków finansowych jakie od dnia 1 stycznia 2024 roku do dnia dzisiejszego zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury na rzecz wymienionych

w zapytaniu powiatów i miast, uprzejmie informuję, że trudno jest precyzyjnie przedstawić wysokość wypłaconych kwot w takiej szczegółowości, bowiem nie są one bezpośrednimi beneficjentami Ministerstwa.

Niezależnie od powyższego, poniżej prezentuję uzyskane dane dotyczące:

## ➤ inwestycji kolejowych

Z uwagi na fakt, iż inwestycje kolejowe o charakterze liniowym w większości przypadków przebiegają przez obszar więcej niż jednego powiatu, dane przedstawione poniżej obejmują projekty realizowane na poziomie województwa podkarpackiego.

### **1. Krajowy Program Kolejowy do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)**

W ramach Krajowego Programu Kolejowego realizowane są cztery przedsięwzięcia liniowe współfinansowane ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW) oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ):

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie (FEPW);
- Prace na liniach kolejowych nr 25, 74 i 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew (FEPW);
- Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk, etap I (FEPW);
- Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej (PKA) – budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej (POIiŚ).

### **2. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO):**

W ramach KPO realizowane są następujące przedsięwzięcia:

- Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – etap I o wartości 56,60 mln zł:

- zaprojektowanie, dostawa i instalacja elementów CSDIP oraz SMW na stacjach i przystankach obszaru Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej
- zabudowa kompleksowej informacji pasażerskiej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym w obrębie LCS Rzeszów.
- Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – etap II o wartości 5,5mln zł:
  - projekt, dostawa i uruchomienie systemów CSDIP i SMW na linii nr 25 (odcinek Mielec – Dębica).
- Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych o wartości 15,20 mln zł:
  - etap I – wymiana urządzeń przejazdowych typu COB-58, COB-63 oraz COB-63A na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie;
  - etap II – wymiana urządzeń przejazdowych typu SPA-1 i SPA-2.

### **3. Rządowy Program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025**

W ramach programu zrealizowano i udostępniono dla podróżnych następujące przystanki:

- Hurko (wartość 2,8 mln zł), Medyka (wartość 2,5 mln zł), Żurawica (wartość 7,7 mln zł) - powiat przemyski;
- Przemysł Wschodni (wartość 2,1 mln zł) – Miasto na prawach powiatu Przemyśl.

### **4. Program Inwestycji Dworcowych (PID)**

W ramach programu PKP S.A., jako zarządca nieruchomości kolejowych, zrealizowała i udostępniła dworzec Radymno - powiat jarosławski.

#### **➤ Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są określone w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2024 r. poz. 94).

Zgodnie z art. 9 przywołanej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym. Należy podkreślić, że wysokość środków zaplanowanych na dany rok jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz RFRD. Podział środków na poszczególne województwa jest realizowany w oparciu o przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477). Do obliczeń wykorzystuje się najbardziej aktualne dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny oraz regionalne urzędy statystyczne.

W ramach środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg województwo podkarpackie na realizację zadań powiatowych i gminnych otrzymało:

- w 2024 roku 315 mln zł (w tym 147,6 mln zł na zadania powiatowe, 167,4 mln zł na zadania gminne),

- w 2025 roku 166 mln zł (w tym 75 mln zł na zadania powiatowe, 91 mln zł na zadania gminne).

W ramach naborów na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2024 i 2025 roku niżej wymienione jednostki samorządu terytorialnego z województwa podkarpackiego otrzymały dofinansowanie w latach 2024-2025 w łącznej sumie:

- powiat lubaczowski – ponad 7,87 mln zł ; gminy powiatu lubaczowskiego – ponad 4,47 mln zł;
- powiat przeworski – ponad 31,2 mln zł ; gminy powiatu przeworskiego – ponad 6,9 mln zł;
- powiat jarosławski – ponad 6,8 mln zł ; gminy powiatu jarosławskiego – ponad 15,4 mln zł;
- powiat przemyski – ponad 12,4 mln zł ; gminy powiatu przemyskiego – prawie 8,7 mln zł;
- Miasto na prawach powiatu Przemyśl : na zadania powiatowe ponad 6,8 mln zł;
- gminy powiatu bieszczadzkiego – ponad 0,31 mln zł;
- gminy powiatu leskiego – prawie 1,2 mln zł;
- powiat sanocki – prawie 8 mln zł ; gminy powiatu sanockiego – prawie 5,8 mln zł;
- gminy powiatu brzozowskiego – ponad 0,34 mln zł;
- powiat krośnieński – ponad 2,1 mln zł ; gminy powiatu krośnieńskiego – ponad 18,2 mln zł;
- Miasto na prawach powiatu Krosno : na zadania powiatowe ponad 1,1 mln zł ; na zadania gminne ponad 10,1 mln zł;
- powiat jasielski – prawie 3 mln zł ; gminy powiatu krośnieńskiego – prawie 14,5 mln zł.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Szczegółowe informacje dostępne będą na stronach internetowych urzędów wojewódzkich, w tym Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego.

Dodatkowo należy wskazać że ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg realizowane są również zadania obwodnicowe polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich. W powiecie leskim realizowane jest zadanie pn. „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Łączna wartość dofinansowania wynosi 100 mln zł. W latach 2024-2025 ok 770 tys. zł na wykonanie projektu inwestycji. Roboty budowlane planowane są do rozpoczęcia w przyszłym roku.

Ponadto ze środków Funduszu mogą być realizowane zadania mostowe. Dofinansowanie może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które wcześniej udzielono dofinansowania na pokrycie kosztów przygotowania inwestycji, w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów, uchwalonego przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

W ramach naborów na zadania mostowe dofinansowanie otrzymały niżej wymienione jednostki samorządu terytorialnego zlokalizowane na terenie objętym przedmiotowym zapytaniem.

- Województwo Podkarpackie:
  - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin  
Środki RFRD wydatkowane od 2024 r.: 83,9 mln zł
  - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa  
Środki RFRD wydatkowane od 2024 r.: 148,6 mln zł
- Powiat Brzozowski:
  - Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską  
Środki RFRD wydatkowane od 2024 r.: 33,4 mln zł
- Gmina Miasta Sanoka:
  - Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)  
Środki RFRD wydatkowane od 2024 r.: 56,8 mln zł

Realizowane ze wsparciem RFRD zadania obwodnicowe i miejskie są zadaniami wieloletnimi, których okres realizacji jest rozłożony na kilka lat. Sam moment przyznania dofinansowania nie jest równoznaczny z przekazaniem środków finansowych.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza RFRD) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. wraz z kryteriami kwalifikacyjnymi. Nabór wniosków trwał do 28 lutego br.

Jednostki samorządu terytorialnego z województwa podkarpackiego ze środków rezerwy subwencji ogólnej/rezerwy subwencji otrzymały od 2024 do 2025 r. łącznie ponad 65,1 mln zł., w tym wsparcie uzyskują następujące inwestycje:

- Powiat Brzozowski – ponad 0,54 mln zł, w tym w roku:  
2025: 0,54 mln zł
  - Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2037R Brzozów - Jabłonka w km 6+980 w miejscowości Jabłonka
  
- Powiat Jasielski – 4,04 mln zł, w tym w roku:  
2024: 2,84 mln zł
  - Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1868R Trzcinica - Osobnica - Cieklin w km 2+710 - 3+362 wraz z budową mostu w km 2+831 w miejscowości Osobnica
  - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1845 R Szebnie - Chrzęstówka - Przybówka w km 1+960-2+000 wraz z rozbiórką mostu i wykonaniem przepustu w km 1+979 na potoku Szebnianka w miejscowości Chrzęstówka
  - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1864R Grudna - gr. wojew. - Kunowa - Pusta Wola - Przysieki w km 4+790 - 4+898 wraz z budową przepustu oraz odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Ropy  
2025: 1,2 mln zł
  - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1840R Bieździadka - Gorajowice - Jasło polegająca na rozbiórce przepustu i budowie mostu w km 0+502 w miejscowości Bieździadka
  - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1871R Jasło - Brzyście - Osobnica w km 0+700 - 1+690 w miejscowości Brzyście - Etap I w km 0+790 - 1+100
  
- Powiat Przeworski – ponad 0,45 mln zł, w tym w roku:  
2024: 0,21mln zł
  - Budowa kładki pieszo-rowerowej na cieku Dopytyw spod Gorliczyny w m. Jagiełta w celu zapewnienia kontynuacji ciągu pieszego 2025: 0,24 mln zł
  - Rozbiórka mostu w km 3+729 drogi powiatowej nr P1580R Gorliczyna – Wólka Pełkińska i budowa w jego miejsce przepustu na rowie melioracyjnym o nazwie R-A w m. Chałupki wraz ze zjazdami
  
- Powiat Sanocki – 0,68 mln zł, w tym w roku:  
2025: 0,68 mln zł
  - Przebudowa mostu w km 0+256 w ciągu drogi powiatowej nr 2059 R Zarszyn – Odrzechowa wraz z dojazdami od 0+253 do km 0+392
  
- Gmina Sanok – 1,67 mln zł, w tym w roku:  
2025: 1,67 mln zł
  - Budowa łącznika obwodnicy Sanoka (DK28) z drogą powiatową nr P2212R (ul. Okulickiego) w Sanoku - etap 2 robót km od 0+602,55 do 0+641,70 oraz od 0+000 do 0+202,68
  
- Gmina Pruchnik (powiat jarosławski) – 2,79 mln zł, w tym w roku:  
2025: 2,79 mln zł

- Przebudowa drogi gminnej nr 111676R (ul. Miodowa) wraz z przebudową mostu na przepust (dz. Nr 2217) w m. Pruchnik

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

➤ **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

Oprócz tego województwo podkarpackie otrzymało również środki finansowe w ramach dopłat dla powiatów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o użyteczności publicznej (Dz.U z 2024 r. poz.402), który jest funduszem celowym, utworzonym w celu przywracania lokalnych połączeń autobusowych i zwiększenia siatki połączeń autobusowych, które tworzą możliwość dojazdu z małych miejscowości do większych, których dotychczas dojazd był utrudniony lub niemożliwy.

Dane otrzymane z Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego przedstawiają się następująco:

• powiat bieszczadzki	13 382 998,79 zł
• powiat brzozowski	1 565 912,30 zł
• powiat jasielski	18 086 176,00 zł
• powiat jarosławski	19 438 476,51 zł
• powiat krośnieński	903 446,70 zł
• powiat lubaczowski	189 376,12 zł
• powiat przemyski	10 832 196,58 zł
• powiat sanocki	710 805,60 zł

Powyższe dane zawierają kwoty od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca br. w związku z kwartalnym okresem rozliczeniowym.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Przemysław Koperski  
Podsekretarz Stanu