



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 18 listopada 2025 roku

Sprawa: Interpelacja nr 12387 – Pana Posła Michała Kowalskiego
Znak sprawy: FG5.054.1.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiedź na interpelację nr 12387 Pana Posła Michała Kowalskiego w sprawie programów dotacyjnych na inwestycje drogowe w województwie pomorskim

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 12387 Pana Posła Michała Kowalskiego w sprawie rządowych funduszy skierowanych na inwestycje drogowe w województwie pomorskim, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji, przygotowanych na podstawie danych własnych Ministerstwa Finansów, a także pozyskanych z Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz z Banku Gospodarstwa Krajowego.

Odnosząc się na wstępie do zawartego w treści interpelacji Pana Posła Michała Kowalskiego stwierdzenia, że „w porównaniu dla lat ubiegłych, kiedy to funkcjonował rządowy Program Inwestycji Strategicznych obecna wysokość funduszy kierowanych do samorządów województwa pomorskiego jest znacząco niska” pragnę zaznaczyć, że doraźnych działań wspierających samorządy w poprzednich latach, nie można uznać za dodatkowe, systemowe wsparcie finansowe dla samorządów. W tym samym czasie wprowadzono bowiem szereg zmian w systemie podatkowym, które miały negatywny wpływ na sytuację finansów jednostek samorządu terytorialnego i na poziom ich dochodów własnych. Niekorzystne dla samorządów zmiany podatkowe były jedną z przyczyn podjęcia, przez obecny Rząd pilnych zmian systemowych, stabilizujących dochody jednostek samorządu terytorialnego w perspektywie długookresowej. Efektem tych zmian jest przyjęta przez Sejm RP ustawa z 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Niezależnie od powyższego, Rząd nadal realizuje programy rozpoczęte w poprzednich latach.

Warto dodać, że w 2024 roku jednostki samorządu terytorialnego – po raz pierwszy – otrzymały środki z tytułu części rozwojowej subwencji ogólnej. W budżecie państwa na ten cel przeznaczono środki w kwocie 3,2 mld zł.

Jednostki samorządu terytorialnego z województwa pomorskiego w 2024 r. otrzymały łącznie 203 554 tys. zł, z tego:

- gminy – 1 199,6 tys. zł,
- miasta na prawach powiatu – 80 288,3 tys. zł,
- powiaty – 25 383,3 tys. zł,
- województwo pomorskie – 6 682,8 tys. zł.

Jednocześnie w 2024 roku zostały przekazane jednostkom samorządu terytorialnego dodatkowe dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych oraz z tytułu uzupełnienia subwencji ogólnej, w łącznej wysokości 10 mld zł¹.

W ramach tych środków jednostki samorządu terytorialnego z województwa pomorskiego otrzymały łącznie 586 703,9 tys. zł, z tego:

- gminy – 262 194,1 tys. zł,
- miasta na prawach powiatu – 251 578,2 tys. zł,
- powiaty – 66 655,6 tys. zł,
- województwo pomorskie – 6 276 tys. zł.

Poniżej przedstawiam szczegółowe informacje dotyczące rządowych funduszy skierowanych na inwestycje drogowe:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD)

W celu wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego powołany został Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, która stanowi ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczynia się do poprawy poziomu życia obywateli. Fundusz ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Wsparcie finansowe RFRD jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie, a warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez

¹ Sposób podziału między jednostki samorządu terytorialnego 10 mld zł (w celu wsparcia realizacji zadań) został określony w art. 31a ustawy z dnia 16 stycznia 2024 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2024.

właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie pomorskim przyznano środki RFRD w 2024 r. w łącznej kwocie ponad 219 mln zł, a w 2025 r. ponad 115,6 mln zł.

Szczegółowe informacje dotyczące realizowanych zadań ze środków RFRD są w posiadaniu Wojewody Pomorskiego. Niemniej jednak w załączeniu przesyłam wykazy zadań, sporządzone na podstawie aktualnych informacji będących w posiadaniu Ministra Infrastruktury, które otrzymały dofinansowanie w ramach naborów przeprowadzonych w 2024 i 2025 roku w województwie pomorskim (załącznik nr 1).

Ponadto województwo pomorskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
 - Budowa obwodnicy Kartuz - Etap II,
 - Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice,
 - Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki,
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich:
 - Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie,
- zadanie miejskie, polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa:
 - Modernizacja istniejących chodników wraz z modernizacją nawierzchni jezdni w ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku, w ramach zadania „Rewaloryzacja ulic Głównego Miasta”.

Wsparcie na ww. zadania obwodnicowe, wojewódzkie oraz miejskie ze środków RFRD zostało udzielone w ramach naborów przeprowadzonych przed 2024 rokiem, niemniej jest ono kontynuowane i przekazywane do samorządów na bieżąco, zgodnie z zapotrzebowaniem i harmonogramami realizacji poszczególnych zadań.

Subwencja z budżetu państwa

Wspomniana wcześniej ustawa z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, całościowo zreformowała system finansowania jednostek samorządu terytorialnego. Obowiązujące przepisy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, zakładają wzmocnienie i ustabilizowanie finansów jednostek samorządu terytorialnego poprzez zwiększenie dochodów własnych, od których zależą możliwości realizacji zadań i rozwoju samorządów. Zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w ustawie, samorządy finansowane są głównie dochodami podatkowymi, zaś subwencje z budżetu państwa mają charakter jedynie uzupełniający. W wyniku wprowadzenia systemowej reformy finansowania samorządów do jednostek samorządu

terytorialnego będą wpływać środki w sposób przewidywalny i stabilny, a ponadto zostanie zapewniony lepszy dostęp do środków unijnych poprzez zwiększenie możliwości finansowania udziału własnego w realizacji zadań z budżetów JST.

Podkreślić należy, że łączny skutek finansowy, wynikający z nowej ustawy, jest dla jednostek samorządu terytorialnego pozytywny i oznacza zwiększenie ich dochodów o 24,8 mld zł w roku 2025, w stosunku do dochodów obliczonych na ten sam rok według systemu obowiązującego do końca 2024 r., a w perspektywie najbliższej dekady szacuje się, że dochody jednostek samorządu terytorialnego wzrosną o ponad 345 mld zł.

W roku 2025 środki rezerwy, o której mowa w art. 34 ww. ustawy (na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy) w wysokości 330 000 000 zł, zostały przeznaczone na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

Jednostki samorządu terytorialnego z województwa pomorskiego ze środków rezerwy subwencji ogólnej/rezerwy subwencji otrzymały od 2024 do 2025 roku łącznie ponad 70,9 mln zł. Wsparcie w ramach tych środków dotyczy następujących inwestycji:

- Województwo Pomorskie – Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 517 w km 7+960 w miejscowości Stary Targ,
- Powiat Bytowski – Przebudowa mostu na rzece Pokrzywna wraz z dojazdami w ramach zadania Modernizacja dróg powiatowych nr 1334G i 1705G zapewniających mieszkańcom powiatu bezpieczny dojazd do DK nr 21 i DW nr 212, 211, 228, 209,
- Powiat Łęborski – Przebudowa mostu na rzece Łeba w ciągu drogi powiatowej w m. Mosty,
- Powiat Słupski – Przebudowa obiektu mostowego JN1 06240083 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Żelkówko (Gmina Kobylnica),
- Powiat Wejherowski – Rozbudowa drogi powiatowej nr 1420G na odcinku Osiek – Tłuczewo,
- Miasto Gdańsk – Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej - kier. Centrum,
- Miasto Gdynia – Budowa ul. Puckiej w Gdyni w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”,
- Miasto Sopot – Remont Al. Niepodległości w Sopocie na odcinku od skrzyżowania z ul. 23 Marca do skrzyżowania z ul. Andersa,
- Powiat Tucholski – Rozbudowa odcinka drogi nr 1036C na terenie Sołectwa Klonowo,
- Powiat Włocławski – Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2919C Żydowo - Zgłowiączka – Wiktorowo,
- Miasto Bydgoszcz – Remont ul. Jana Pawła II w Bydgoszczy – droga wojewódzka 239 w ramach zadania „Budowa i modernizacja ulic oraz obsługa terenów inwestycyjnych w tym dróg dla rowerów”,
- Miasto Grudziądz – Remont ulic w ciągu dróg wojewódzkich i krajowych,
- Gmina Pelplin – Budowa ul. Piłsudskiego i ul. Dmowskiego w Pelplinie,

- Gmina Miasta Tczew – Przebudowa ulicy Mieszka I w Tczewie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,
- Gmina Trąbki Wielkie – Budowa dróg gminnych w Trąbkach Wielkich,
- Gmina Czarna Woda – Budowa publicznej drogi gminnej ul. Piotra Szturmowskiego,
- Gmina Nowa Wieś Lęborska – Budowa dróg gminnych położonych na działkach nr 445 i 460/1 obręb 0012 Łebień w miejscowości Łebień.

Programy polityki spójności na lata 2021-2027

Według aktualnego stanu wdrażania programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (FEP 2021-2027), w obszarze wsparcia dróg zawarte są 3 umowy o dofinansowanie na łączną kwotę dofinansowania UE ok. 341 mln zł.

Projekty realizowane w ramach tych umów obejmują 2 powiaty - gdański i kościerski, obydwa dotyczą rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 221, m.in. pod kątem poprawy warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Łącznie na inwestycje drogowe zaplanowano w FEP 2021-2027 ok. 132 mln euro.

W ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027) wsparcie otrzymały projekty na drogi krajowe, których odcinki przebiegały przez województwo pomorskie, m.in. droga ekspresowa S6, S7 oraz Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej.

Z programu FEnIKS 2021-2027 w województwie pomorskim realizowane są dwa projekty drogowe na łączną kwotę całkowitą ok. 5,67 mld zł, w tym dofinansowania UE - ponad 2,5 mld zł, których beneficjentem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Są to następujące projekty:

- 1) Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (S7),
 - Wartość całkowita: 2,89 mld zł
 - Dofinansowanie UE: 1,06 mld zł
 - Długość: ok. 7 km.
- 2) Budowa drogi S6 odc. Słupsk – DK6 (Bożepole Wielkie),
 - Wartość całkowita: 2,78 mld zł
 - Dofinansowanie UE: 1,44 mld zł
 - Długość: ok. 71,76 km.

Rządowy program na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019-2027

Rządowy program na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej, obejmujący terytorium miasta Słupska i powiatu słupskiego, ma na celu zwiększenie możliwości rozwoju Ziemi Słupskiej, m.in. poprzez inwestycje w infrastrukturę drogową oraz inwestycje towarzyszące na rzecz mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dotychczasowymi wnioskodawcami i tym samym beneficjentami Programu są: miasto Słupsk, gmina Redzikowo, powiat słupski, miasto Ustka, gmina Ustka, gmina Smołdzino, gmina Kępice, gmina Kobylnica, gmina Dębica Kaszubska.

Działanie dotyczące wsparcia inwestycji drogowych jest najistotniejszym pod względem wielkości dofinansowania środkami budżetu państwa obszarem wsparcia realizowanym w ramach Programu. Na inwestycje tego typu w latach

2020-2025 budżet państwa przeznaczył kwotę ponad 190 mln zł. Program realizowany będzie również w kolejnych latach 2026 – 2027. W tym czasie dla beneficjentów dostępna jest ciągle kwota z dotacji celowej budżetu państwa w wysokości ponad 76 mln zł, która, na wniosek uprawnionych beneficjentów, może być wykorzystana na kolejne inwestycje w obszarze transportu drogowego.

Listę zadań wspieranych w ramach Programu w obszarze transportu drogowego w latach 2023-2025 oraz wysokość wnioskowanej kwoty dofinansowania przedstawia załącznik nr 2 do pisma.

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

W ramach KPO wsparcie otrzymują działania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu w ramach mobilności. W KPO nie występuje regionalny podział przyznanych środków, inwestycje przeznaczone są dla wszystkich regionów.

Na ten moment uruchomiono nabory w ramach 57 inwestycji, w tym w 42 inwestycjach w części grantowej na 99,4% alokacji oraz 15 inwestycjach na 83,7% alokacji w części pożyczkowej.

Kontraktacja w inwestycjach KPO na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przedstawia się następująco:

- 1) Inwestycja E2.2.1. Inwestycje w bezpieczeństwo transportu,
 - Liczba podpisanych umów: 4, wartość umów: 3 131 mld zł
 - Beneficjenci: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Główny Inspektorat Transportu Drogowego
- 2) Inwestycja C3.1.1-2/2. Cyberbezpieczeństwo – CyberPL, infrastruktura przetwarzania danych oraz optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo – MC,
 - Liczba podpisanych umów: 1, wartość umowy: 4,99 mln zł
 - Beneficjent: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- 3) Inwestycja E2.1.1. Linie kolejowe
 - Liczba podpisanych umów: 1, wartość umów: 92,4 mln zł
 - Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (RFPŁ: PIS)

W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych samorządy województwa pomorskiego otrzymały² następujące dofinansowanie:

- 1) W związku z promesami udzielonymi przez Bank Gospodarstwa Krajowego przed 13 grudnia 2023 r. wypłacono beneficjentom (jednostkom samorządu terytorialnego województwa pomorskiego) w okresie 13 grudnia 2023 r. – 30 września 2025 r. kwotę dofinansowania w wysokości 674 901 248,53 zł, kwota pozostała do wypłaty w kolejnych okresach to 330 389 398,47 zł.
- 2) W związku z promesami udzielonymi przez Bank Gospodarstwa Krajowego po 12 grudnia 2023 r. i dotyczącymi 170 zadań inwestycyjnych w łącznej kwocie

² Dofinansowanie otrzymane, czyli kwoty wynikające z promes udzielonych przez BGK w okresie 13.12.2023 r.-30.09.2025 r. oraz kwoty dofinansowania wypłacone w tym okresie w ramach RFPŁ:PIS

746 740 082,69 zł, wypłacono beneficjentom (jednostkom samorządu terytorialnego województwa pomorskiego) w okresie 13 grudnia 2023 r. – 30 września 2025 r. kwotę dofinansowania w wysokości 376 735 422,14 zł, co oznacza, że kwota pozostała do wypłaty w kolejnych okresach wynosi 370 004 660,55 zł.

Szczegółową listę beneficjentów oraz zadań inwestycyjnych, na które przyznane zostało dofinansowanie w latach 2024-2025 przedstawia załącznik nr 3 do pisma.

Pozostałe programy i inne zadania

Niezależnie od wyżej wskazanych źródeł wsparcia finansowego pomorskich inwestycji drogowych uprzejmie informuję, że na terenie województwa pomorskiego są realizowane inwestycje w ramach rządowych programów wieloletnich, takich jak:

- Program wspierania inwestycji jednostek samorządu terytorialnego w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej w województwie pomorskim,
- Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej w województwie pomorskim,
- Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),
- Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku,
- Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Szczegółowe informacje w zakresie ww. programów wieloletnich oraz inwestycji realizowanych na terenie województwa pomorskiego posiadają dysponenti tych programów (Minister Energii oraz Minister Infrastruktury).

W zakresie realizacji Drogi Czerwonej, Estakady Eugeniusza Kwiatkowskiego, trasy Via Pomerania oraz Via Maris, o których mowa w przedmiotowej interpelacji, uprzejmie informuję:

Droga Czerwona

Dla Drogi Czerwonej – docelowo drogi krajowej klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) – trwają prace przygotowawcze w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 5,5 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Prace nad dokumentacją przygotowawczą są dość zaawansowane. Dla pierwszego odcinka wykonawca przygotowuje koncepcję programową wraz z dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Po opracowaniu koncepcji programowej, zakończonym procedurą odbiorową, możliwe będzie złożenie wniosku o uzyskanie DŚU dla tego zadania. Złożenie wniosku planowane jest na I kwartał 2026 r.

Natomiast dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane jest opracowanie studium komunikacyjnego. Zakończenie prac nad koncepcją programową dla pierwszego odcinka pozwoli na kompleksowe podejście do przedsięwzięcia, z uwzględnieniem aspektów newralgicznych w zakresie technicznym, społecznym i ekonomicznym, co warunkuje dalszy harmonogram prac dla tych odcinków.

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi możliwe stało się oszacowanie kosztów tej inwestycji, które obecnie kształtują się na poziomie ok. 4,5 mld zł.

Uwzględniając powyższe oraz wielowymiarowe znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju, Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace związane z opracowaniem projektu ustawy, która usprawni proces inwestycyjny kluczowych inwestycji infrastrukturalnych dla państwa polskiego, w tym Drogi Czerwonej w Gdyni. Projekt ustawy w lipcu br. został wpisany do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów, natomiast we wrześniu br. został skierowany do uzgodnień międzyresortowych.

Równocześnie planowane są prace nad programem wieloletnim, który w przyszłości umożliwi realizację Drogi Czerwonej w Gdyni ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Estakada Eugeniusza Kwiatkowskiego

Zarządcą Estakady Kwiatkowskiego jest Prezydent Gdyni. Zatem modernizacja tego obiektu jest zadaniem własnym Gminy Miasta Gdyni.

Pomimo to strona rządowa, mając na uwadze także bardzo zły stan techniczny obiektu, podejmuje działania zmierzające do jak najszybszego zabezpieczenia środków na finansowanie jego przebudowy.

Via Pomerania

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Obecny układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Środkowego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód-zachód oraz S11 w układzie północ-południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina do Trójmiasta znajduje się na końcowym etapie realizacji. Pozostające w realizacji odcinki pomiędzy Koszalinem a Bożepolem Wielkim zostaną oddane do użytkowania w 2025 r. i w 2026 r. Łączne koszty (od 2015 r.) budowy drogi ekspresowej S6 to ok. 14 mld zł. Rozpoczęła się również budowa brakujących odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin Kijewo – Szczecin Zdunowo i S10 od Stargardu do Piły oraz drogi S11 od Bobolic do Szczecinka.

Równocześnie w korytarzu postulowanej drogi ekspresowej relacji Ustka - Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Kalisz, tzw. Via Pomerania podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. lub też budowy obwodnic w ramach Programu

Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i ww. Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

W kwietniu 2024 r. zakończyła się rozbudowa trzynastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 21 Ustka – Słupsk, której koszt wyniósł ok. 190 mln zł. Planowana jest również budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla tej inwestycji, a zakładany koszt budowy to ok. 290 mln zł.

Prowadzone są również prace związane z rozbudową drogi krajowej nr 25 na prawie dziesięciokilometrowym odcinku od Człuchowa do granicy województwa, której koszt wynosi ok. 143 mln zł. W trakcie są prace przygotowawcze do kompleksowej rozbudowy tej drogi w ramach siedmiu zadań na ponad 37 km odcinku od granicy województwa do Bydgoszczy. Łączny koszt powyższych zadań to ponad 640 mln zł. Rozpoczęły się także prace przygotowawcze do rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ślesina – Konin, której koszt szacuje się na ok. 25 mln zł. Dla rozbudowy prawie 50 km odcinka drogi Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski trwa procedura przetargowa, z wyłączeniem odcinka Biskupice Ołobocze – Ostrów Wielkopolski, dla którego w czerwcu 2025 r. podpisana została umowa z wykonawcą. Koszt rozbudowy odcinka drogi Konin – Ostrów Wielkopolski szacuje się na ponad 2,1 mld zł.

Jednocześnie planowana jest budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25 oraz obwodnicy Sępólna Krajeńskiego, Kamienia Krajeńskiego i Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25 oraz obwodnicy Strzelna w ciągu drogi krajowej nr 15 i nr 25. Dla obwodnicy Człuchowa o długości 22,2 km trwają prace przygotowawcze. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km podpisana została umowa na realizację. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 170 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie realizacji. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 70 mln zł. Dla budowy obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej o długości 6,4 km toczą się prace przygotowawcze. Przewidywany koszt inwestycji to 116 mln zł. Budowa obwodnicy Strzelna o długości 9,1 km znajduje się etapie przygotowawczym. Planowany koszt inwestycji to 261 mln zł. Dla budowy obwodnicy Kalisza o długości 18,5 km trwają prace przygotowawcze. Szacunkowy koszt budowy obwodnicy to 615 mln zł. Ponadto w ciągu drogi krajowej nr 25 w latach poprzednich zrealizowana została obwodnica Inowrocławia oraz obwodnica m. Brzezie.

W wyniku obecnie podejmowanych intensywnych i kosztownych działań inwestycyjnych powstanie efektywna, przepustowa i bezpieczna infrastruktura drogowa. Powyższe pozwoli na płynny ruch pojazdów, przyczyni się do sprawniejszego transportu towarów, szybszych i bezpieczniejszych podróży, poprawy jakości życia społeczeństwa, zmniejszenia ryzyka wypadków, łatwiejszego dostępu do usług, rozwoju gospodarczego regionów oraz turystyki. Równocześnie nastąpi inny rozkład ruchu drogowego na sieci, odciążając drogi o niższych parametrach technicznych.

Via Maris

Resort infrastruktury realizuje inwestycje w zakresie nowych dróg krajowych wskazane w ww. Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych. Aktualnie w

wyniku realizacji Programu w rejonie Trójmiasta budowana jest Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej (OMT) – jako odcinek drogi ekspresowej S7, której koszt kształtuje się na poziomie ok. 2,9 mld zł.

W dniu 18 czerwca 2025 r. odcinek od Chwaszczyna do Żukowa oraz fragment obwodnicy Żukowa został już udostępniony użytkownikom dróg. Planuje się, że odcinek od Żukowa do węzła Gdańsk Południe oraz brakujący element obwodnicy Żukowa zostaną udostępnione kierowcom do końca br. Oddanie do ruchu Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej przyczyni się do poprawy funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego, skrócenia czasu podróży, a przede wszystkim zwiększy poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Postulowana przez jednostki samorządu terytorialnego droga z Gdyni do Władysławowa, tzw. Via Maris może stanowić element uzupełniający planowanej przez resort infrastruktury Drogi Czerwonej. Jednakże budowę Via Maris należy rozpatrywać jako przedsięwzięcie o charakterze regionalnym, realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego. Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego, jako instytucja Samorządu Województwa Pomorskiego zleciło opracowanie pn. „Studium Sieciowe i Studium Korytarzowe dla nowego połączenia drogowego Via Maris od projektowanego węzła Gdynia Północ (w ciągu Drogi Czerwonej) do Portu Władysławowo wraz z obwodnicą Władysławowa”.

Załączniki:

1. Zadania powiatowe i gminne dofinansowane z RFRD w latach 2024-2025;
2. Lista zadań wspieranych w ramach Programu Ziemi Słupskiej w obszarze transportu drogowego;
3. Lista beneficjentów oraz zadań na które przyznane zostało dofinansowanie w ramach RFPŁ: PIS w latach 2024-2025.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów