



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.69.2025
Warszawa, 19 listopada 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10941 Pośla na Sejm RP, Pana Romana Fritza, w sprawie wykluczenia kolejowego Wodzisławia Śląskiego i całego południa woj. śląskiego poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że wychodząc naprzeciw postulatam, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do przewoźnika PKP Intercity z wnioskiem o ustanowienie postoju handlowego na stacji Wodzisław Śląski dla pociągu Chopin od rozkładu jazdy 2025/26. W kwestii bezpośrednich pociągów do nadmorskich miejscowości nie ma takich planów.

W kontekście modernizacji informuję, że PKP PLK S.A. w najbliższych latach planuje podjąć stosowne działania umożliwiające realizację zadania pn. „Budowa mijanki Czyżowice na linii kolejowej nr 158”. Na 2025 rok Spółka zaplanowała przygotowanie materiałów przetargowych, niezbędnych zamknięć torowych oraz uruchomienie postępowania przetargowego dla ww. zadania. Natomiast w 2026 roku planowana jest realizacja robót budowlanych oraz uruchomienie ww. mijanki Czyżowice.

Wydłużenie peronów na stacji Wodzisław Śląski do długości 400 metrów wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych, obejmujących nie tylko budowę dodatkowych odcinków peronów (o długości odpowiednio 240 m i 200 m), ale również przebudowę słupów sieci trakcyjnej oraz instalacji. Obecnie prowadzona jest analiza możliwości wydłużenia dwóch krawędzi peronowych stacji kolejowej Wodzisław Śląski w sposób najbardziej efektywny kosztowo. Wstępne wyniki ww. analizy wskazały na możliwość wydłużenia dwóch krawędzi peronowych na stacji kolejowej Wodzisław Śląski do około 300 m. Dalsza analiza ma na celu zbadanie możliwości wydłużenia krawędzi peronowych do długości powyżej 300 m bez konieczności budowy przejścia pod torami, z uwagi na kursowanie dłuższych pociągów przez ww. stację kolejową. Z przyczyn eksploatacyjnych dla zapewnienia możliwości krzyżowania się długich pociągów na stacji kolejowej Wodzisław Śląski, przynajmniej dwie krawędzie peronowe powinny mieć długość 400 m.

Dodatkowo, w celu zapewnienia komunikacji między peronami konieczna byłaby przebudowa układu torowego lub budowa przejścia pod torami. Wstępny szacunkowy koszt powyższych robót został wyceniony przez Spółkę na kwotę ok. 10 - 14 mln zł. Jednocześnie należy podkreślić, że stacja Wodzisław Śląski objęta jest kompleksowym projektem przebudowy układu torowo-peronowego w ramach Centralnego Portu

Komunikacyjnego. Przed podjęciem przez PKP PLK S.A. dalszych działań inwestycyjnych na stacji konieczne jest upewnienie się, że nie powstaną tzw. prace stracone, kolidujące z przyszłymi rozwiązaniami projektowymi CPK.

Informuję, że do Ministerstwa Infrastruktury wpływają pisma z różnych jednostek, zarówno samorządowych, jak i różnego rodzaju organizacji i związków. Resort prowadzi szczegółową analizę rynku, aby opracować najbardziej dopasowaną do potrzeb pasażerów ofertę przewozów kolejowych. W procesie tym uwzględniane są oczekiwania pasażerów, ale również ograniczenia eksploatacyjne, takie jak dostępność infrastruktury, przepustowość linii kolejowych czy możliwości taborowe. Celem działań MI jest zapewnienie efektywnej usługi, odpowiadającej realnym warunkom technicznym i operacyjnym.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu