



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.87.2025
Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10983 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra w sprawie dostosowania końcowego odcinka DK75 w Nowym Sączu tak, aby uniknąć masowych wyburzeń domów, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

W dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany jako preferowany przez inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Od decyzji RDOŚ wpłynęły odwołania, które obecnie są rozpatrywane przez organ wyższej instancji, tj. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ). Warto wspomnieć, że GDOŚ wydał 11 sierpnia 2025 roku zawiadomienie, że postępowanie odwoławcze nie mogło być zakończone w wyznaczonym terminie i wskazał nowy termin załatwienia sprawy na 7 października 2025 r.

Wydanie DŚU jest jednym z kluczowych elementów procesu inwestycyjnego i będzie mieć wpływ na dalsze etapy planowania i realizacji inwestycji. Uzyskanie DŚU pozwala na rozpoczęcie kolejnego etapu prac projektowych, takich jak opracowanie Koncepcji Programowej oraz projektu budowlanego. Wówczas uszczegółowione zostaną rozwiązania i zakres zajętości działek. Ostateczne zatwierdzenie podziału nieruchomości przeznaczonych pod przyszły pas drogowy nastąpi w decyzji Wojewody Małopolskiego zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Jednocześnie należy wskazać, że trzy odcinki trasy: od obwodnicy Brzeska do granic gmin Brzesko i Gnojnik, od Iwkowej do Łososiny Dolnej oraz od Tęgoborza do Nowego Sącza mają wspólny przebieg z proponowanym przez niektóre lokalne samorządy wariantem A i nie budzą większych kontrowersji. To właśnie te trzy fragmenty, stanowiące około 45% długości planowanej tzw. Sądeczanki, będą realizowane w pierwszej kolejności.

Chciałbym podkreślić, że resort infrastruktury będzie czynić starania aby w możliwie największym stopniu uwzględni aspekt społeczny. Ma to również miejsce w odniesieniu do odcinka łączącego istniejącą sieć drogową w rejonie ul. Tarnowskiej w Nowym Sączu, gdzie mieszkańcy zgłaszali sprzeciw wobec zajęcia działek zabudowanych w tym obszarze.

Mając na uwadze protesty społeczne, inwestor – GDDKiA przekazała informację, iż na etapie zlecenia Koncepcji Projektowej zostaną postawione wymagania wykonawcy Koncepcji Projektowej dokonania analizy możliwości zmian rozwiązań w obszarze wyznaczonych granic uzyskanej DŚU, które będą miały na celu znaczne ograniczenia oddziaływania inwestycji na tereny mieszkalne zlokalizowane w miejscu planowanej inwestycji, m.in. poprzez zmniejszenie kolizji planowanej trasy z istniejącymi budynkami oraz zmniejszenie zajętości działek zabudowanych niezbędnych pod planowaną inwestycję. Dodatkowo należy zaznaczyć, że koszt odcinka inwestycji na terenie miasta na prawach powiatu, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, jest ponoszony przez Prezydenta Miasta.

Należy również wskazać, iż na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w trakcie uzyskiwania decyzji realizacyjnej ZRID, społeczeństwo będzie miało ponownie możliwość 30-dniowego udziału, tj. zapoznania się z dokumentacją i zgłaszania uwag i wniosków przed wydaniem decyzji realizacyjnej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu