



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.64.2025  
Warszawa, 19 listopada 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 12695 posta na Sejm RP Andrzeja Tomasza Zapałowskiego, w sprawie zwolnień grupowych w PKP Cargo SA na obszarze stacji Żurawica-Medyka, poniżej pozwalam sobie odnieść się do treści interpelacji oraz pytań.

Kwestia zwolnień pracowniczych, jakie miały miejsce w Południowym Zakładzie PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO lub Spółka) obszar Żurawica-Medyka, była przedmiotem wielu odpowiedzi zarówno Ministra Infrastruktury, jak i samej Spółki, skierowanych do partnerów społecznych oraz władz lokalnych.

W wyniku zwolnień grupowych przeprowadzonych w 2024 r., w obszarze funkcjonowania Południowego Zakładu Spółki, procesem tym objęto łącznie 96 osób.

Obecna sytuacja pracowników Zakładu obszar stacji Żurawica – Medyka jest konsekwencją doprowadzenia do krytycznego zadłużenia PKP CARGO i konieczności postawienia spółki w stan upadłości restrukturyzacyjnej. Skumulowane w latach 2015-2023 zobowiązania, sięgające ponad 4 mld zł wymusiły bardzo trudne, ale konieczne działania restrukturyzacyjne, prowadzone od 2024 roku, które niestety dotyczą przede wszystkim pracowników wszystkich spółek z grupy kapitałowej PKP CARGO. Utrata i brak zabezpieczenia nowych kontraktów spowodowały utratę pracy przewozowej, a więc także możliwości wykorzystania taboru. Obecnie najważniejszym celem do osiągnięcia jest utrzymanie Spółki i zabezpieczenie działalności w ogóle, co wiąże się z pozyskiwaniem nowych kontraktów i prowadzonymi negocjacjami z dotychczasowymi kontrahentami, ale także niestety z istotnymi cięciami kosztów, które mimo wszystko dążą do pozostawienia jak największej liczby miejsc pracy. Zarząd podejmuje wszelkie możliwe działania, żeby negatywne skutki społeczne ograniczać do niezbędnego minimum. Z oficjalnych komunikatów wynika, że proces związany z wypowiedaniem umów o pracę obejmie do 500 osób w skali całej Spółki.

Zwolnienia grupowe zaplanowane na 2025 rok są realizacją założeń Planu Restrukturyzacyjnego, który ma na celu ustabilizowanie płynności finansowej spółki, spłatę zobowiązań i zwiększenie efektywności operacyjnej. Jednym z alternatywnych dla kolejnej restrukturyzacji w obszarze zatrudnienia rozwiązań było zakończenie z dniem 31 października 2025 roku obowiązywania Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Powyższa propozycja nie znalazła akceptacji strony społecznej, chociaż w ocenie Spółki zapewniłaby skutki oszczędnościowe równoważne z efektami przewidzianymi w ramach zwolnień grupowych zaplanowanych na rok 2025.

Sytuacja i przyczyny w jakiej znalazła się PKP CARGO, jak również podejmowane działania mające na celu odzyskanie przez Spółkę utraconego przez Spółkę rynku kolejowych przewozów towarowych, była posłowi Andrzejowi Zapałowskiemu przedstawiona

w odpowiedzi na jego interpelację nr 11736 w sprawie przetargu PKP CARGO S.A. na sprzedaż wagonów towarowych.

Należy zauważyć, że dotychczasowe działania Zarządu PKP CARGO, wynikające z założeń Planu restrukturyzacyjnego, przynoszą już wymierne korzyści w postaci zwiększenia jej udziału w rynku przewiezionnej masy towarowej (do ok. 26,7%) oraz zysku na działalności operacyjnej w pierwszym półroczu (ok. 54,7 mln zł.).

Oprócz ww. korzyści, Spółka w wyniku poprawy sytuacji finansowej i płynnościowej mogła podjąć decyzję o wypłaceniu zaległych wynagrodzeń pracowniczych z tytułu odpraw emerytalnych i rentowych, nagród jubileuszowych oraz ekwiwalentów urlopowych. Tym samym Spółka ureguje zaległości względem pracowników, z tytułu wcześniej niewypłaconych w okresie od sierpnia 2024 roku do 3 października 2025 r. świadczeń.

W kwestii likwidacji PKP CARGO, pragnę wyraźnie podkreślić, że rząd polski nie podejmował i nie podejmuje żadnych działań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie sytuacji w tej Spółce i doprowadzenie do jej likwidacji, a wręcz przeciwnie. Wszelkie inwestycje związane z infrastrukturą kolejową przyczynią się do zwiększenia możliwości operacyjnych spółek kolejowych wykonujących transport towarów, w tym PKP CARGO, jako jednego z wielu uczestników tego rynku.

Odnosnie wykorzystania zasobów PKP CARGO w procesie odbudowy Ukrainy, należy zauważyć, że Spółka ta jest notowana na giełdzie papierów wartościowych a Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji. Pakiet akcji, stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe SA. Oznacza to, że Skarb Państwa nie może wydawać wiążących poleceń co do zawierania umów handlowych na przewozy towarów, również tych mających na celu wsparcie Ukrainy w jej odbudowie.

Tym nie mniej informuję, że na mocy Zarządzenia nr 41 Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 2024 r. została utworzona Rada ds. Współpracy z Ukrainą, do zadań której należy m.in. analiza kierunków działań dotyczących wsparcia Ukrainy w procesie jej odbudowy, gdzie jednym z takich kierunków będzie stworzenie odpowiedniego środowiska dla infrastruktury transportowej, magazynowej oraz przesyłowej na terytorium Polski, jak również modernizacja transportu kolejowego dla towarów ponadgabarytowych.

Raz jeszcze pragnę podkreślić, że minister właściwy ds. transportu, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszelkie decyzje i wynikające z nich działania Zarządu PKP CARGO będą miały pozytywny wpływ na proces restrukturyzacji Spółki, odbudowę jej pozycji na rynku kolejowych przewozów towarowych, co przełoży się na poprawę sytuacji spółek z grupy kapitałowej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu