



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-3.054.7.2025  
Warszawa, 19 listopada 2025

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13041 Poseł na Sejm RP Pani Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk, w sprawie zmian w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Helu, niniejszym przekazuję następujące informacje.

Projekt *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Helu* (dalej: projekt rozporządzenia) został poprawiony. W obecnej wersji projektu rozporządzenia funkcja „marina” (Sm) jest dopuszczalna w akwenu 08.Fp wyłącznie w basenie wewnętrznym jachtowym (w miejscu obecnie istniejącej mariny) a przepis w tym zakresie, tj. § 8 ust. 7 pkt 3 załącznika nr 2 do projektu rozporządzenia, ma następujące brzmienie:

*„dla funkcji marina (Sm) – korzystanie z akwenu ogranicza się do zapewnienia przestrzeni i warunków dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych w Basenie Wewnętrznym (jachtowym) w formie mariny całorocznej.”*

W poprzedniej wersji projektu rozporządzenia powyższy przepis miał następujące brzmienie (miał dodatkowo ppkt b i c, które aktualnie zostały wykreślone):

*„dla funkcji marina (Sm) – korzystanie z akwenu ogranicza się do zapewnienia przestrzeni i warunków dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych:*

- a) w Basenie Wewnętrznym (jachtowym) w formie mariny całorocznej,*
- b) w Basenie Wewnętrznym (rybackim) w formie mariny sezonowej, funkcjonującej z wykorzystaniem pomostów pływających tymczasowych, demontowanych w sezonie rybołówczym (październik-kwiecień), po zapewnieniu przez Zarząd Portu Morskiego Hel możliwości bezpiecznego cumowania, w okresie funkcjonowania mariny, łodziom i kutrom rybackim,*
- c) w Basenie Wewnętrznym (rybackim) w formie mariny całorocznej, po zapewnieniu osłony przed działaniem fal morskich dla łodzi i kutrów rybackich w akwenu HEL.08.Fp lub HEL.09.Fp”.*

Dodam, że w basenie wewnętrznym ani w żadnym akwenu w projekcie rozporządzenia nie ma wyznaczonej funkcji podstawowej „marina”. Funkcja ta jest funkcją dopuszczalną we wspomnianym akwenu 08.Fp oraz w akwenach 02.Fp i 09.Fp.

Zmiana treści projektu rozporządzenia wynika z osiągnięcia konsensusu pomiędzy władzami miasta Hel a przedstawicielami środowiska rybackiego. Pismem z dnia 7 lipca 2025 r. Burmistrz Helu wycofał wniosek do Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Helu z dnia 27 marca 2020 roku w zakresie lokalizacji mariny w Basenie Wewnętrznym (rybackim) i wniósł o wykreślenie w załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia przepisu dotyczącego utworzenia mariny w Basenie Wewnętrznym (rybackim). Tożsamy wniosek w tej sprawie został złożony także przez prezesa Zarządu Portu Morskiego Hel sp. z o. o.

Po wycofaniu wniosku przez Burmistrza Helu została opracowana nowa wersja projektu rozporządzenia, tj. funkcja „marina” została usunięta z basenu wewnętrznego rybackiego. Nowa wersja została ona skonsultowana z Ministerstwem Rolnictwa i Rozwoju Wsi (dalej: MRiRW). MRiRW potwierdziło, że wersja ta jest zgodna z postulatami środowiska rybackiego.

Powyższe kwestie zostały także potwierdzone pismem skierowanym przez organizację rybackie do Gminy Hel, w którym środowisko rybackie wyraziło zadowolenie z osiągnięcia długo oczekiwanego konsensusu osiągniętego w oparciu o decyzję Burmistrza Helu o wycofaniu wniosku dotyczącego mariny. W piśmie tym została też wskazana potrzeba uwzględnienia inwestycji hydrotechnicznych, przede wszystkim wydłużenia falochronu zachodniego. Takie inwestycje są dopuszczone w ramach funkcji „funkcjonowanie portu” (Fp) zgodnie z projektem rozporządzenia.

Zmiana projektu rozporządzenia nie rodzi konieczności ponowienia uzgodnień i konsultacji projektu rozporządzenia, ponieważ nie ma charakteru istotnego w porównaniu z jego wcześniejszą wersją, a jednocześnie jest ona zgodna ze stanowiskiem Burmistrza Helu, Zarządu Portu Morskiego Hel sp. z o.o. i środowiska rybackiego. Kwestia dopuszczenia mariny była podczas całego procesu konsultacyjnego podnoszona tylko przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa (wraz ze środowiskiem rybackim) i Gminę Hel (wraz z Zarządem Portu Hel). Proponowana zmiana uwzględnia stanowiska ww. organów i nie dotyczy żadnych innych interesariuszy. W związku z tym z perspektywy Ministerstwa Infrastruktury nie ma potrzeby powtarzania procedury planistycznej, czyli cofania jej do etapu opracowywania projektu planu do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

Funkcją podstawową spornego akwenu portu, tj. akwenu HEL.08.Fp, jest „funkcjonowanie portu”, co ma na celu zapewnienie warunków i przestrzeni dla przetadunku towarów (w tym także ryb) oraz dla wymiany osób, a także zapewnieniu warunków i przestrzeni dla cumowania, manewrowania i obsługi jednostek pływających (w tym rybackich). Zatem sama definicja funkcji podstawowej w sposób jednoznaczny uwzględnia i umożliwia realizację funkcji rybackiej w porcie stanowiąc tym samym podstawę do jej faktycznego wykonywania w akwenu HEL.08.Fp.

Z definicji funkcji podstawowej wynika, że rybołówstwo jest jednym z jej elementów. Zgodnie z ustawą o obszarach morskich funkcja podstawowa stanowi wiodące przeznaczenie akwenu wyznaczonego w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, przy czym funkcje dopuszczalne (np. funkcja „marina”), mogą być realizowane jedynie w takim zakresie, w jakim nie naruszają wiodącego charakteru przeznaczenia akwenu ani nie prowadzą do trwałego uniemożliwienia realizacji funkcji

podstawowej. W związku z powyższym nie zachodzi ryzyko, aby pozostałe funkcje dopuszczalne mogły zakłócić wykonywanie działalności rybackiej.

W załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia (karta akwenu HEL.08.Fp) zawarto informację, że *„akwen obejmuje istniejące baseny portu morskiego w Helu o następującym charakterze: rybackim m. in. transport i postój łodzi rybackich, wyładunek ryb na obszarze portu, turystycznym m. in. przystań jachtowa, przystań pasażerska, punkt wypływu jednostek turystyki nurkowej oraz miejsca tymczasowego stacjonowania jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”*.

W załączniku do załącznika nr 2 do projektu rozporządzenia, tj. w uzasadnieniu do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów, jest informacja o podobnym brzmieniu: *„ Akwen obejmuje istniejące baseny portu morskiego w Helu, który w dalszym ciągu pełnić ma funkcję rybacką (m.in. transport i postój łodzi rybackich, wyładunek ryb na obszarze portu), turystyczną (m.in. przystań jachtowa i przystań pasażerska), a także schronienia dla jednostek morskich oraz bazy ratownictwa morskiego. W obrębie akwenu HEL.08.Fp w tzw. basenie wewnętrznym (jachtowym) funkcjonuje przystań jachtowa”*.

Realizowanie działalności rybackiej w porcie w Helu nie jest zagrożone, a zagospodarowanie obszarów portowych realizowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Arkadiusz Marchewka**

Sekretarz Stanu