



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.122.2025

Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13099 Poseł na Sejm RP pani Iwony Marii Kozłowskiej oraz Anny Wojciechowskiej w sprawie potrzeby podjęcia działań w zakresie ograniczenia hałasu komunikacyjnego na odcinkach dróg ekspresowych S5 i S10 przebiegających przez teren gminy Białe Błota, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Kwestia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku została uregulowana rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Wskazane rozporządzenie jest wydawane przez ministra właściwego do spraw klimatu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia należytej ochrony środowiska przed hałasem oraz mając na uwadze przepisy prawa Unii Europejskiej odnoszące się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Przepisy powołanego rozporządzenia mają w związku z tym na celu ochronę środowiska, a także zdrowie ludzi przed nadmiernym hałasem. Mając na uwadze powyższe, przepisy wskazanego rozporządzenia określającego dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku należą do właściwości Ministra Klimatu i Środowiska, a jego zmiana pozostaje poza zakresem właściwości Ministra Infrastruktury.

Odnosząc się do wskazanego w interpelacji odcinka na obszarze gminy Białe Błota, ewentualne dodatkowe zabezpieczenia akustyczne mogą zostać zrealizowane w ciągu drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - Cotoń na wysokości miejscowości Lisi Ogon oraz Kruszyn Krajeński i Lipniki, w miejscach przekroczeń stwierdzonych w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r. Jednakże należy podkreślić, że podstawą do wykonania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dodatkowych zabezpieczeń akustycznych może być dopiero ostateczna i prawomocna decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w tej sprawie. Celem obecnie trwającego postępowania jest przywrócenie środowiska do stanu, w którym dopuszczalne poziomy hałasu komunikacyjnego na terenach objętych ochroną akustyczną nie będą przekroczone. Postępowanie to zostało wszczęte z urzędu przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego 27 marca 2025 r.

W odniesieniu do dodatkowych ekranów na drodze ekspresowej S10, informuję, iż Starosta Bydgoski 23 lipca 2018 r. wydał decyzję zobowiązującą GDDKiA do wykonania dodatkowych ekranów akustycznych na odcinku węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Błonie. Prace zostały wykonane zgodnie z decyzją. Na chwilę obecną nie jest planowana budowa dodatkowych ekranów akustycznych, gdyż decyzja Starosty Bydgoskiego nie nałożyła na GDDKiA takiego obowiązku, a także nie została jeszcze wydana decyzja administracyjna nakładająca na GDDKiA obowiązek przeprowadzenia pomiarów hałasu na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych przy drodze ekspresowej S10 oraz wykonania dodatkowych ekranów akustycznych.

Mając powyższe na uwadze, informuję, że GDDKiA jest zobowiązana do realizacji obowiązków wynikających zarówno z obowiązujących przepisów prawa, jak i z prawomocnych decyzji wydanych przez właściwe organy administracyjne. Oznacza to, że wszelkie działania podejmowane przez GDDKiA muszą być zgodne z obowiązującym porządkiem prawnym oraz wiążącymi rozstrzygnięciami organów administracji publicznej. Należy podkreślić, iż do chwili obecnej GDDKiA w pełni wywiązała się ze wszystkich nałożonych na nią obowiązków w tej sprawie.

W związku z trwającym postępowaniem dotyczącym drogi ekspresowej S5, po otrzymaniu ostatecznej i prawomocnej decyzji nakazującej wykonanie określonych działań – np. budowy dodatkowych zabezpieczeń akustycznych – GDDKiA podejmie niezwłocznie wszelkie niezbędne kroki mające na celu wykonanie decyzji. Działania te będą realizowane w trybie przewidzianym przepisami oraz zgodnie z zakresem i terminami wskazanymi w decyzji administracyjnej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu