



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.121.2025

Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13100 Poseł na Sejm RP pani Iwony Marii Kozłowskiej oraz Anny Wojciechowskiej w sprawie nadmiernego hałasu przy drodze ekspresowej S5 w miejscowości Aleksandrowo, gm. Dobrcz, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Na wstępie należy podkreślić, iż kwestie dotyczące hałasu zostały uregulowane w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r. poz. 647), oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany. Zgodnie z art. 175 ww. ustawy zarządzający drogą, jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów. W przypadkach przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu – właścivi zarządcy dróg są zobowiązani do stosowania urządzeń ochrony przed hałasem.

Kwestia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku została uregulowana rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Wskazane rozporządzenie jest wydawane przez ministra właściwego do spraw klimatu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia należytej ochrony środowiska przed hałasem oraz mając na uwadze przepisy prawa Unii Europejskiej odnoszące się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Przepisy powołanego rozporządzenia mają w związku z tym na celu ochronę środowiska, a także zdrowie ludzi przed nadmiernym hałasem. Należy jednak podkreślić, iż dopuszczalne poziomy hałasu drogowego w środowisku są ustalane przez każde państwo członkowskie odrębnie według własnych analiz. Zmiana przedmiotowego rozporządzenia pozostaje we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska, i w związku

z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podejmowania działań legislacyjnych w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z uzyskanymi decyzjami administracyjnymi, po roku od oddania do użytkowania ostatniego z realizowanych odcinków drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, wykonana została analiza porealizacyjna. W analizie na wysokości Aleksandrowa nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, skutkujących koniecznością wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. 28 czerwca 2024 r. została ona przekazana do właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (RDOŚ), Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Obecnie brak jest uzasadnienia dla wykonania dodatkowych pomiarów akustycznych oraz zwiększenia ochrony akustycznej na wnioskowanym obszarze. Realizacja dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będzie możliwa po uzyskaniu prawomocnej decyzji organu ochrony środowiska nakazującej podjęcie określonych działań. 10 stycznia 2025 r., po zakończeniu procesu weryfikacji, przedmiotowa analiza została przekazana przez RDOŚ w Bydgoszczy do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który może podjąć dalsze działania w sprawie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu