



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.15.2025

Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 13171 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy, w sprawie dopuszczenia do ruchu 25-metrowych zestawów transportowych, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Zagadnienie dopuszczenia do ruchu na terenie Polski pojazdów EMS o długości 25.25 m było przedmiotem prac w Ministerstwie Infrastruktury od wielu lat i było związane z apelami branży transportu drogowego. Zgodnie z deklaracjami Komisji Europejskiej, zagadnienie to miało być uregulowane na poziomie europejskim przy okazji nowelizacji *dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary*

w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym – dalej dyrektywa 96/53/WE. Jednakże, pomimo rozpoczęcia prac nad tym projektem w lipcu 2023 roku, ze względu na sprzeciwy poszczególnych państw członkowskich (między innymi powodowane negatywną oceną propozycji dotyczących EMS przez lobby kolejowe), do tej pory nie udało się wypracować podejścia ogólnego. Mając powyższe względy, na jesieni 2024 roku Minister Infrastruktury zdecydował o rozpoczęciu prac nad wprowadzeniem krajowych regulacji normujących dopuszczenie do ruchu pojazdów typu EMS.

Należy jednak podkreślić, że warunkiem niezbędnym dla uruchomienia takich programów pilotażowych w Polsce jest wprowadzenie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym delegacji ustawowej umożliwiającej ministrowi właściwemu

ds. transportu na wydawanie rozporządzeń, które określałyby zasady prowadzenia takich programów pilotażowych.

W chwili obecnej w MI trwają prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i w najbliższym czasie projekt ten zostanie zgłoszony do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów a następnie, po uzyskaniu wpisu, skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt przewiduje możliwość ustalania przez ministra właściwego do spraw transportu – w drodze rozporządzenia – szeregu programów pilotażowych dla określonych typów pojazdów nienormatywnych (w tym i EMS). Programy te będą służyć przeprowadzeniu prac badawczych nad zwiększeniem efektywności transportu i redukcji emisji gazów cieplarnianych. Zgodnie z założeniami projektu, programy te będą organizowane i nadzorowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) jako podmiot wyznaczony ustawą z racji jego kompetencji w zakresie wpływu transportu towarów na stan dróg i infrastruktury drogowej.

Jednocześnie informuję, że równoległe do prac nad projektem zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym, mającym na celu umożliwienie prowadzenia programów pilotażowych, w MI trwają już wstępne, koncepcyjne prace nad rozporządzeniami dotyczącymi konkretnych programów pilotażowych, w szczególności programu pilotażowego dla pojazdów EMS oraz programu pilotażowego dla naczep wydłużonych o 1.3m.

Zgodnie z przyjętymi założeniami, ze względu na potrzebę wykonania badań infrastruktury drogowej i jej oceny pod kątem możliwości wykorzystania przez konkretne rodzaje pojazdów nienormatywnych, pierwsze programy pilotażowe (w tym program EMS), powinny być uruchomione w ciągu roku od uchwalenia wskazanych wyżej zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu