



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.126.2025  
Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 12923 Posła na Sejm RP, Pana Janusza Cieszyńskiego w sprawie zatrzymania pociągów pospiesznych relacji Ełk – Olsztyn na przystanku osobowym Ełk Zachód, przedstawiam poniższe stanowisko.

Przystanek osobowy Ełk Zachód położony na linii kolejowej numer 223 nie jest, na dzień dzisiejszy, udostępniony do ruchu przez zarządcę infrastruktury.

Ponadto minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia na podstawie Umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. „Plan transportowy”, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej. Linia kolejowa nr 223 na odcinku Czerwonka - Ełk została ujęta w Planie transportowym ministra jako stan pożądany w perspektywie roku 2030 jednak stacja Ełk Zachód nie jest ujęta we wskazanym dokumencie.

Relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/