



Minister Klimatu i Środowiska

Paulina Hennig-Kloska

BM-WP.050.119.2025.DI
4058309.16448200.13409039
Warszawa, 20-11-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posła Zdzisława Gawlika (znak: K10INT13233).
Temat: realizacja przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska kontraktu branżowego dla przemysłu lotniczego.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na ww. interpelację, przekazuję stosowne informacje.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska (MKiŚ) na etapie uzgodnień nie zgłaszało uwag merytorycznych do projektu „Kontraktu Branżowego dla Sektora Przemysłu Lotniczego – Zrównoważone lotnictwo”, przygotowanego przez Stowarzyszenie Polskiego Przemysłu Lotniczego oraz Stowarzyszenie Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego „Dolina Lotnicza”.

MKiŚ w swojej codziennej pracy wspiera rozwój rynku odnawialnych źródeł energii (OZE) poprzez działania legislacyjne i pozalegislacyjne. Wzrost wykorzystania w Polsce OZE takich jak biogaz, biometan, wiatr, słońce, biomasa, hydroenergia pośrednio wpłynie na zmniejszenie emisyjności branży lotniczej, która zużywa energię elektryczną czy też gaz ziemny. Struktura miksu energetycznego ma przełożenie na emisyjność poszczególnych gałęzi gospodarki, w tym przemysłu lotniczego.

20 listopada 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation), zwane dalej „rozporządzeniem 2023/2405/UE”. Ustanawia ono zharmonizowane przepisy dotyczące upowszechniania i dostaw zrównoważonych paliw lotniczych (SAF).

Ww. rozporządzenie wiąże w całości i jest stosowane bezpośrednio we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej (UE). W Polsce w celu jego wykonania konieczne jest jednak wprowadzenie w drodze ustawy szczegółowych rozwiązań, które umożliwią realizację obowiązków nałożonych na państwa członkowskie UE. Wiodącym ministerstwem w sprawie zapewnienia stosowania przepisów tego rozporządzenia jest Ministerstwo Infrastruktury, a MKiŚ jest resortem wspomagającym.

Przepisy zapewniające stosowanie rozporządzenia 2023/2405/UE zawarto w projekcie

ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (numer w wykazie UC68).

Projekt ustawy UC68 przewiduje, że kary pieniężne wymierzone przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki za brak realizacji obowiązków wynikających z rozporządzenia 2023/2405/UE przez podmioty do tego zobowiązane będą stanowić przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Wpływy z kar będą przeznaczane na dofinansowanie przedsięwzięć i zadań w zakresie wytwarzania SAF oraz badań naukowych i innowacji mających na celu rozwój SAF. NFOŚiGW będzie tworzył programy priorytetowe, które będą finansowane z wyżej opisanych kar, co pozwoli na wsparcie inwestycji w zakresie SAF w początkowym okresie obowiązywania wymagań zapewnienia określonych udziałów SAF w paliwie lotniczym.

MKiŚ prowadzi prace nad nową Krajową Strategią Adaptacji do zmian klimatu i Planem Działań Adaptacyjnych, co pozwoli na koordynację wszystkich działań adaptacyjnych w różnych sektorach. Pierwszym etapem prac jest analiza ryzyka klimatycznego i podatności na zagrożenia dla poszczególnych sektorów prowadzona przez Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy. Będzie ona uwzględniać również sektor lotniczy.

Z wyrazami szacunku

Paulina Hennig-Kloska
Minister Klimatu i Środowiska
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Podstawa prawna:

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, z późn. zm.).

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.