



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.118.2025
Warszawa, 20 listopada 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2802 Posłanki na Sejm RP, Pani Iwony Karolewskiej, w sprawie kolejowych połączeń dalekobieżnych z Laskowic Pomorskich poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie pragnę poinformować, że z raportów macierzy przemieszczeń wynika, że destynacją najczęściej wybieraną przez mieszkańców Laskowic jest stacja Bydgoszcz oraz Trójmiasto. W Ministerstwie Infrastruktury istnieje świadomość, że stacja Laskowice Pomorskie stanowi węzeł przesiadkowy dla mieszkańców Grudziądza, jednakże część pociągów, tj. „Sprinterów”, nie ma zaplanowanych postojów w Laskowicach z uwagi na potrzebę zapewnienia atrakcyjnego czasu przejazdu w zasadniczej relacji tych pociągów. Natomiast przetrasowanie nocnego pociągu *Baltic Express* zapewnia połączenie Torunia z Pragą.

W rocznym rozkładzie jazdy pociągów, który zacznie obowiązywać od grudnia br. w relacji Laskowice Pom. – Wrocław Gł. zaplanowane zostały 4 pary bezpośrednich połączeń, w kierunku Krakowa będzie to 1 para plus połączenia z jedną przesiadką, w kierunku Poznania 7 par bezpośrednich połączeń oraz w kierunku Katowic będą to 2 pary. Przy tym należy pamiętać o modernizacji Katowickiego Węzła Kolejowego, co ogranicza ofertę połączeń w regionie śląskim. Oferta pociągów dalekobieżnych uzupełniana jest przez pociągi uruchamianie na zlecenie odpowiednich władz samorządowych przewoźnika Arriva. Zgodnie z powyższym nie jest zasadne stwierdzenie o ograniczeniu oferty dla miejscowości Laskowice Pomorskie.

Dodatkowo informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego rozstrzygnął przetarg na obsługę odcinka Laskowice Pomorskie – Wierzchucin oraz Brodnica – Rypin, co dodatkowo uzupełni siatkę połączeń województwa.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu