



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.128.2025
Warszawa, 20 listopada 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2857 Posła na Sejm RP, Pana Jana Michała Dziedziczaka, z dnia 30 października 2025 roku, w sprawie lekceważenia znaczenia miasta i mieszkańców Ostrowa Wielkopolskiego w nowej sieci kolejowej kraju, przedstawiam poniższe informacje.

Na stacji Ostrów Wielkopolski od nowego rocznego rozkładu jazdy, zatrzymywać się będzie 28 pociągów PKP Intercity SA (bez pociągów sezonowych i kursujących w wybrane dni tygodnia), wliczając w to nowy pociąg, „Leśmian”, uruchomiony od 15 czerwca br. relacji Białystok – Wrocław – Białystok oraz nowy pociąg „Kozica”, który zapewni mieszkańcom Ostrowa Wielkopolskiego w okresie wakacji dojazd do Zakopanego, dodatkowo do całorocznego pociągu Osterwa. Liczba pociągów dalekobieżnych zatrzymujących się w Ostrowie Wielkopolskim jest taka sama jak np. w większym o ponad 20 tys. mieszkańców Kaliszu, co w ocenie resortu jest dowodem na wyraźną nobilitację Ostrowa Wielkopolskiego jako istotnego punktu na sieci połączeń dalekobieżnych w kraju.

Pociągi te zapewniają mieszkańcom Ostrowa Wielkopolskiego możliwość podróży m.in. do Poznania, Szczecina, Wrocławia, Katowic, Krakowa, Łodzi i Warszawy czy Zakopanego.

Pociągi wytrasowane z wykorzystaniem linii kolejowej nr 811, pociąg „Uznam” „Cegielski”, „Koziołek” oraz „Włókniarz” zapewniają bezpośrednie połączenie m.in. między Łodzią a Poznaniem, dlatego powinny charakteryzować się możliwie najkrótszym czasem przejazdu. Zatrzymanie ich na stacji Ostrów Wielkopolski wymagałoby zmiany kierunku jazdy, co wydłużyłoby podróż o co najmniej 15 minut, a w efekcie obniżyłoby atrakcyjność tych połączeń dla pasażerów.

Rozwój oferty przewozowej i kierunki zmian są przedmiotem analiz i uzgodnień pomiędzy PKP Intercity SA a organizatorem przewozów w ramach prac nad kolejnymi rozkładami jazdy. Założeniem Ministerstwa Infrastruktury jest, aby oferta przewozów dla nowego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza w stosunku do obecnie obowiązującej. Należy również pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru i innymi czynnikami technicznymi leżącymi po stronie PKP Intercity SA jak również PKP PLK SA.

Każdorazowo, na etapie konstrukcji Rocznej Jazdy ustalane są relacje i trasy połączeń dalekobieżnych w oparciu o zapisy Planu Transportowego¹, umowy na realizację połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach służby publicznej oraz

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328).

szereg czynników mających wpływ na kształt oferty przewozowej na poszczególne lata, jak np. prowadzone na sieci kolejowej prace inwestycyjne, przy jednoczesnym dążeniu do zachowania stabilności oferty.

Organizatorem regionalnych połączeń kolejowych na obszarze województwa wielkopolskiego, w tym powiatu ostrowskiego, jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora samorządowego. To marszałkowie województw jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego dla wojewódzkich połączeń kolejowych, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/