



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.16.2025
Warszawa, 21 listopada 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12494 z 26 września 2025 r., Postanki na Sejm RP Pani Moniki Wielichowskiej, w sprawie konieczności przeprowadzenia kompleksowego remontu linii kolejowej nr 286, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

W 2026 r., Spółka planuje dokonać wymiany podkładów kolejowych w km 21,400 – 21,850 oraz w km 39,811 – 40,560 linii kolejowej nr 286. Dodatkowo, zostanie wykonana wymiana podkładów podłączowych w liczbie 290 szt. w km 15,000 – 40,560 ww. linii kolejowej oraz mechaniczne podbicie toru na długość 10 km w wybranych lokalizacjach.

Należy wskazać, że na linii kolejowej nr 286 prowadzone są prace utrzymaniowo - naprawcze w postaci pojedynczej wymiany podkładów kolejowych, szyn, złączek torowych. Dokonywane są wycinki krzaków i krzewów, wykaszanie oraz oprysk środkami chwastobójczymi traw i zarośli w torze.

Na szlaku Kłodzko Główne – Ścinawka Średnia, w ostatnich latach przeprowadzono następujące prace:

- naprawa toru nr 2 w km 3,000 – 6,765;
- naprawa toru nr 5 na stacji Ścinawka Średnia;
- naprawa toru nr 101 w km – 0,351 – 0,304;
- naprawa toru nr 102 w km – 0,351 – 0,304;
- most w km 0,346 – uporządkowanie terenu i naprawa posadowienia filarów w ramach robót dotyczących usuwania skutków powodzi z września 2024 r. – roboty w trakcie.

Na szlaku Nowa Ruda – Głuszycza, w ostatnich latach przeprowadzono prace w zakresie:

- naprawy toru nr 2 na stacji Nowa Ruda;
- naprawy toru nr 2 na odcinku Nowa Ruda – Ludwikowice Kłodzkie w km 21,300 – 21,900;
- wymiany doboru podrojazdnic na rozjeździe nr 3 na stacji Głuszycza;
- wymiany podkładów kolejowych w torze nr 1 w km 29,255 – 29,844 w Ludwikowicach Kłodzkich;
- wymiany podkładów kolejowych w torze nr 1 w km 29,218 – 29,844 w Ludwikowicach Kłodzkich;

- wymiany podkładów kolejowych tor nr 1 w km 19,996 – 20,540 Ścinawka Średnia – Nowa Ruda, tor nr 1 w km 44,826 – 45,107 stacja Jedlina Zdrój.

Aktualne plany dotyczące linii kolejowej nr 286 obejmują wstępnie zaplanowane na 2027 r. prace utrzymaniowe. Celem tych działań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zwiększenie komfortu podróżnych oraz umożliwienie podniesienia prędkości pociągów na wybranych odcinkach. Zakres robót jest obecnie w trakcie opracowywania.

Informuję ponadto, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej znajduje się projekt pn. „Prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny – Kłodzko Główny”. Powyższy projekt obecnie nie ma zapewnionego źródła finansowania, dlatego określenie harmonogramu jego realizacji nie jest w tym momencie możliwe.

Wskazuję jednocześnie, że na linii kolejowej nr 286 obowiązuje decyzja Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z 7 lutego 2024 r. nr DPN-WPOA.500.2023.WS nakazująca usunięcie nieprawidłowości na przedmiotowej linii kolejowej. Konsekwencją powyższej decyzji jest zamknięcie szlaku Kłodzko Główny – Ścinawka Średnia tor nr 1 dla ruchu pociągów w terminie do dnia 30 czerwca 2029 r.

Niezależnie od powyższego informuję, że w chwili obecnej Spółka Centralny Port Komunikacyjny wraz z PKP PLK i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Efektem prowadzonych badań ma być określenie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce. Zakończenie prowadzonych prac analitycznych planowane jest w I połowie 2026 r.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu