



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.217.2025  
Warszawa, 24 listopada 2025

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11308 Poseł na Sejm RP Iwony Małgorzaty Krawczyk, w sprawie potrzeby budowy łącznicy kolejowej Jaworzyna Śląska – Sędziszów jako elementu modernizacji połączenia Wrocław – Jelenia Góra, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w celu określenia zakresu i priorytetyzacji przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej po zakończeniu Programu Wieloletniego CPK II (na lata 2024–2032), jak i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), Spółka CPK we współpracy z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, realizuje projekt pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK). W ramach ww. projektu prowadzona jest kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej, przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych.

Ewaluacja dotyczy zarówno odcinków dotychczas przygotowywanych (poza linią „Y” Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań), jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Działania te uwzględnią także prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami (niezależnie od środka transportu), położenie odcinków na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Pod uwagę zostanie wzięta obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Celem projektu ZSK jest opracowanie długoterminowego planu rozwoju sieci infrastruktury kolejowej Polski w sposób maksymalizujący korzyści dla wszystkich regionów. Zakończenie prac w ramach ZSK planowane jest w I kwartale 2026 r.

Postulat budowy łącznicy kolejowej Jaworzyna Śląska – Sędziszów jest rozważany w pracach nad ZSK. Należy również dodać, że w ramach projektu ZSK odbyły się Regionalne Panele Ekspertkie w 16 województwach. Na Dolnym Śląsku spotkanie konsultacyjne odbyło się 12 lutego 2025 r. w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego i zgromadziło przedstawicieli administracji samorządowej, naukowców oraz ekspertów branżowych.

Jednocześnie informuję, że Spółka CPK opracowała Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) dla projektu pn. „Budowa linii kolejowych nr 267 i 268 na odc. Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa”. Analizowane tam warianty zakładały ominięcie Wałbrzycha od zachodu, jednak z przejściem przez północne rejony tego miasta (okolice stacji Wałbrzych Szczawienko).

W ramach STEŚ nie wyłoniono wariantu inwestorskiego. Należy jednak zaznaczyć, że przedmiotowy projekt nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem ww. analiz w ramach ZSK – z pewnością potwierdzić, w jakim kształcie będzie realizowany.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu