



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.203.2025

Warszawa, 24 listopada 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13228 Poseł na Sejm RP Barbary Bartuś, w sprawie planowanego przebiegu łącznika kolejowego pomiędzy linią nr 108 a linią nr 110 w Gorlicach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, iż od października 2024 roku realizowana jest z budżetu państwa dokumentacja projektowa dla projektu dotyczącego usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy liniami 108 i 110.

Obecnie przedsięwzięcie znajduje się na etapie projektowania oraz pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że projektowany przebieg łącznicy został zoptymalizowany i dostosowany do standardów oraz wytycznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych, jak również dopasowany do warunków terenowych i lokalnych uwarunkowań. Jest to najkrótszy oraz najtańszy możliwy wariant łącznicy poprowadzony w szczególności po działkach rolnych, bez konieczności dokonywania wywłaszczeń i wyburzeń budynków.

Pierwotnie na projektowanej łącznicy założono prowadzenie ruchu z maksymalną prędkością pociągów wynoszącą 60 km/h i większym promieniem niż obecny, co powodowałoby większą zajętość terenu przy ul. Kombatantów i duże zbliżenie do budynku mieszkalnego.

W związku z powyższym, podjęto decyzję o zmniejszeniu maksymalnej prędkości do 50 km/h wraz z zastosowaniem mniejszego promienia łuku, co pozwoliło na ominięcie domu zlokalizowanego na działce w odległości około 18 m. Jednocześnie Spółka poinformowała, że nie ma technicznych możliwości dalszego zmniejszania promienia łuku na łącznicy, a tym samym zwiększenia odległości domu znajdującego się na działce przy ul. Kombatantów. Jednocześnie podkreślam, że poprowadzenie przyszłej łącznicy przez tereny niezabudowane ograniczyło zajętość terenu do niezbędnego minimum.

Ponadto informuję, że na potrzeby procesu konsultacji społecznych dla projektu pn. „Usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy linią 108, a linią 110” została opracowana ankieta konsultacyjna oraz prezentacja przedstawiająca proponowane rozwiązania projektowe w zakresie budowy łącznicy oraz przebudowy istniejących stacji kolejowych i przystanków osobowych, która została skierowana do mieszkańców oraz użytkowników obszaru oddziaływania projektu.

Celem omawianej ankiety było zidentyfikowanie potrzeb oraz oczekiwań społeczności lokalnych, a także zebranie opinii i rekomendacji dotyczących planowanej budowy łącznicy kolejowej. Ankieta wraz prezentacją zostały udostępnione mieszkańcom za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Miasta Gorlice. Wypełnienie omawianej ankiety możliwe było od dnia 4 lipca 2025 r. do dnia 31 lipca 2025 r., a informacja o możliwości wzięcia udziału w konsultacjach była rozpowszechniona m.in. przez Urząd Miasta Gorlice.

Jednocześnie podkreślam, że PKP PLK S.A. na bieżąco odpowiada na pytania zadawane przez zainteresowane strony dotyczące przedmiotowej łącznicy.

Ponadto informuję, że planowany termin zakończenia prac projektowych to II kw. 2028 r. Natomiast realizacja robót budowlanych uzależniona będzie od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Należy zauważyć, że decydujący głos w zakresie realizacji projektów o charakterze regionalnym należy do organizatora publicznego transportu zbiorowego w danym województwie, w tym przypadku Marszałka Województwa Małopolskiego.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu