



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.952.2025/In-403-25/SL
Warszawa, 20.11.2025 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Marcina Ociepy nr 13290 w sprawie systemu rurociągów paliwowych NATO

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Marcina Ociepy nr 13290 w sprawie systemu rurociągów paliwowych NATO, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W ramach Konferencji Central Europe Pipeline System (CEPS), która odbyła się w dniach 29-31 października 2025 r. w Paryżu, temat działań strony niemieckiej, o których mowa w interpelacji, podnoszony był w formule dyskusji roboczych z przedstawicielami Zakładu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego. Strona niemiecka jednoznacznie deklarowała, iż są prowadzone zaawansowane prace projektowe, dotyczące kompleksowej rozbudowy systemu rurociągów NATO na obszarze Niemiec (obejmujące istniejące odcinki rurociągów, bazy paliw oraz lotniska wojskowe i cywilne), w tym również planowany jest odcinek rurociągu w kierunku polskiej granicy. Jednocześnie, przedstawiciele strony niemieckiej poinformowali, iż realizacja niniejszych przedsięwzięć w najbliższym czasie powinna uzyskać akceptację władz tamtejszego kraju.

Nadmienić należy, iż kwestia przebiegu trasy niniejszego rurociągu jest przedmiotem aktualnych prac Rady Północnoatlantyckiej i negocjacji państw sojuszniczych. Zarówno odcinek litewski, jak i czeski rurociągu stanowią niezbędne elementy komplementarnego systemu zasilania w paliwa na wschodniej flance NATO, gwarantujące prowadzenie skutecznych działań operacyjnych w regionie. W październiku 2025 r. władze NATO wydały połączoną opinię (Joint Staff Advice) w sprawie całego pakietu zdolności dotyczącego rozbudowy rurociągu paliwowego NATO. Opinia ta jest dokumentem startowym do rozpoczęcia dyskusji na poziomie Kwatery Głównej NATO, celem uzyskania konsensusu państw członkowskich Sojuszu i finalnego zatwierdzenia przedmiotowego pakietu zdolności. Na obecnym etapie prac niniejszy dokument w swojej treści obejmuje również odcinki rurociągów litewskiego i czeskiego na terytorium Polski.

Zgodnie z decyzją Rady Polityki i Planowania Zasobów NATO (Resource Policy and Planning Board), Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego, pełniący funkcję inwestora zadań inwestycyjnych programu NATO Security Investment Programme w Polsce, otrzymał zaliczki planistyczne w kwocie ok. 15 mln euro (środki finansowe NATO) celem rozpoczęcia wstępnych prac projektowych w stosunku do części inwestycji objętych przedmiotowym porozumieniem. Środki te są planowane do wydatkowania w latach 2026- 2027. Dodatkowo, wraz z terminem zatwierdzenia całego pakietu zdolności Fuel Supply Chain Capability Programme Plan przez władze NATO, zostanie uruchomiony etap formalnego wprowadzania zadań inwestycyjnych do realizacji w ramach centralnych

planów rzeczowych Ministerstwa Obrony Narodowej wraz z przypisaniem odpowiedniego profilu finansowania przedmiotowych projektów inwestycyjnych.

Na obecnym etapie prac, adekwatnie do przyznanych zaliczek planistycznych oraz postanowień porozumienia ze spółką PERN S.A., Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego planuje do końca 2025 r. ogłosić postępowania przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji przedprojektowej (w tym opracowania Studium Wykonalności oraz niezbędnych operatów administracyjno-geodezyjnych, jak również dokumentacji Project Proposal), wymaganej przez Biuro Zasobów NATO, a precyzującej zakresy rzeczowe danych inwestycji oraz kosztorysy prac. Z chwilą zatwierdzenia całego pakietu przez władze Sojuszu inwestycje będą podlegać procesowi implementacji w kolejnych latach zgodnie z procedurami NATO oraz kamieniami milowymi określonymi przez dowództwa strategiczne Paktu Północnoatlantyckiego.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/