



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.14.2025.AG.1  
Warszawa, 24 listopada 2025 r.

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13413 Posłanki na Sejm RP Pani Gabrieli Lenartowicz w sprawie stosowania przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20 października 2015 r. dotyczącego przejazdów kolejowo-drogowych kategorii F na drogach leśnych, informuję, że w dniu 28 lutego 2025 r. do Ministerstwa Infrastruktury wpłynął wniosek Wojewody Śląskiego z dnia 25 lutego 2025 r. nr IFXV.7843.9.1.2025 o wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.), w zakresie § 12 ust. 1 i ust. 2, które było aktem prawnym obowiązującym na dzień złożenia wniosku. Analiza wniosku oraz uwarunkowań prawnych stały się podstawą dla Ministra Infrastruktury do wydania zawiadomienia o odmowie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, a tym samym do wydania postanowienia przez Wojewodę Śląskiego odmawiającego udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów ww. rozporządzenia. W ocenie Ministra Infrastruktury, wyjaśnienia przyczyny braku wydania stosowanego upoważnienia dla Wojewody Śląskiego przedstawione w zawiadomieniu, jak i postanowieniu Wojewody są wyczerpujące.

Odnosząc się do pytań zawartych w interpelacji, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

12 sierpnia 2025 r. zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105) (dalej: „Rozporządzenie”), które weszło w życie w dniu 27 sierpnia br., zastępując dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.).

Konieczność wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. wynikało z brzmienia art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411, z późn. zm.).

Nowe rozporządzenie dwukrotnie było poddane konsultacjom publicznym i uzgodnieniom międzyresortowym, co pozwoliło na wypracowanie jego optymalnego kształtu, zwiększając bezpieczeństwo na przejazdach oraz dając możliwość zastosowania innowacyjnych rozwiązań i ułatwiając działalność zarządców kolei wąskotorowych.

Jednym z przyjętych rozwiązań prawnych w rozporządzeniu z dnia 9 lipca 2025 r. jest wyłączenie z przejazdów kategorii F przejazdów i przejść linii kolejowych kolei wąskotorowych oraz bocznic kolejowych w ciągu dróg leśnych i dróg wewnętrznych.

Objęcie ww. rozwiązaniem wszystkich dróg wewnętrznych krzyżujących się z liniami kolejowymi jest niemożliwe ze względów bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego, jak i drogowego. Maksymalna prędkość pojazdów kolejowych poruszających się po liniach kolei wąskotorowych oraz bocznicach jest niewielka, natomiast na liniach kolejowych, gdzie mogą występować skrzyżowania z drogami w poziomie szyn, prędkość pojazdów kolejowych może dochodzić do 160 km/h.

Należy przy tym pamiętać, że zgodnie z art. 8 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi, a także finansowanie tych zadań, należy do zarządcy teren, na którym zlokalizowana jest droga, a w przypadku jego braku, obowiązki te leżą w gestii właściciela terenu.

W świetle powyższego, na zarządcy drogi wewnętrznej czy też właściciela terenu, na której leży taka droga, spoczywałoby szereg obowiązków wynikających z Rozporządzenia tj. pomiary natężenia ruchu drogowego (§ 14 ust. 3) czy sprawdzanie raz w roku w okresie między czerwcem a wrześniem oraz po każdym wypadku lub poważnym wypadku warunków widoczności na przejazdach kategorii D (§ 17 ust. 2). W takim przypadku, należałoby rozważyć czy te niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego działania, nie stanowiłyby nadmiernych obciążeń, w tym również finansowych dla zarządcy drogi/właściciela terenu.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na powyższe uwarunkowania, w Ministerstwie Infrastruktury nie są planowane dalsze prace legislacyjne w tym zakresie.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu