



Minister - Członek Rady Ministrów Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Jan Grabiec

DSP.INT.4511.39.2025

Warszawa, 24 listopada 2025 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie o numerze K10ZAP2716 przekazuję poniższe informacje.

Zgodnie z przepisami rozdziału 3. ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o lotach najważniejszych osób w państwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1967) określone zostały dane, które gromadzi się w Centralnym Rejestrze Lotów o statusie HEAD oraz ich tryb udostępniania. Stosownie do treści art. 8 ust. 4 wymienionej ustawy wniosek w tej sprawie powinien być kierowany bezpośrednio do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Jednocześnie informuję, że w okresie październik-listopad 2023 r., podczas sprawowania funkcji Prezesa Rady Ministrów przez Pana Premiera Mateusza Morawieckiego, łączny koszt realizacji przelotów z wykorzystaniem samolotów czarterowanych od PLL „LOT” wyniósł ok. 439.410,46 PLN brutto:

- 01-02.10.2023 r., trasa: Warszawa - Katowice, Rzeszów - Warszawa,
- 07.10.2023 r., trasa: Warszawa - Katowice - Warszawa,
- 11.10.2023 r., trasa: Warszawa - Poznań,
- 12.10.2023 r., trasa: Warszawa - Katowice,
- 18-19.10.2023 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa,
- 28.10.2023 r., trasa: Warszawa - Wrocław - Warszawa,
- 11.11.2023 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa,
- 18-19.11.2023 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa.

Natomiast od listopada 2023 r. do sierpnia 2025 r., podczas sprawowania funkcji Prezesa Rady Ministrów przez Pana Premiera Donalda Tuska, łączny koszt realizacji przelotów z wykorzystaniem samolotów czarterowanych od PLL „LOT” wyniósł ok. 704.173,33 PLN brutto:

- 21-23.01.2024 r., trasa: Warszawa - Rzeszów - Warszawa,
- 18.05.2024 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa,
- 01.07.2024 r., trasa: Warszawa - Rzeszów - Warszawa,
- 23.08.2024 r., trasa: Warszawa - Wrocław - Warszawa,
- 13.09.2024 r., trasa: Warszawa - Wrocław - Warszawa,
- 16.09.2024 r., trasa: Warszawa - Wrocław,
- 20.09.2024 r., trasa: Szczecin - Wrocław,
- 22.09.2024 r., trasa: Wrocław - Warszawa,
- 24-25.09.2024 r., trasa: Warszawa - Wrocław - Warszawa,

- 14.10.2024 r., trasa: Warszawa - Orzysz (IMSL) - Warszawa (wojskowy specjalny transport lotniczy),
- 17.12.2024 r., trasa: Warszawa - Rzeszów - Warszawa,
- 10-11.05.2025 r., trasa: Rzeszów - Warszawa (wojskowy specjalny transport lotniczy),
- 22.05.2025 r., trasa: Warszawa - Gdańsk - Warszawa (wojskowy specjalny transport lotniczy),
- 07.08.2025 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa (wojskowy specjalny transport lotniczy),
- 08.08.2025 r., trasa: Warszawa - Gdańsk.

Informuję również, że KPRM nie poniosła kosztów związanych z przelotami krajowymi Prezesa Rady Ministrów wojskowym specjalnym transportem lotniczym, ponieważ były one realizowane na podstawie przyznanego limitu nalotu dyspozycyjnego zgodnie z decyzją nr 7/MON Ministra Obrony Narodowej z 8 lutego 2018 r. w sprawie trybu wykorzystania wojskowych statków powietrznych przez dysponentów limitu nalotu, opublikowaną w Dz. U. MON z 12 lutego 2018 r. poz. 8. Co do wydatków poniesionych przez KPRM, to na dzień 18 listopada 2025 r. wpłynęły noty na kwotę: 12 482,77 PLN brutto.

W odpowiedzi na pozostałą część zapytania informuję, że we wskazanym okresie odbyło się 20 lotów krajowych z wykorzystaniem specjalnego transportu lotniczego:

Marszałek Sejmu RP – 9 lotów:

- 31.08-01.09.2024 r., trasa: Warszawa - Gdańsk - Białystok (Krywlany) - Warszawa,
- 29.10.2024 r., trasa: Warszawa - Poznań,
- 27.12.2024 r., trasa: Warszawa - Poznań - Warszawa,
- 26-27.01.2025 r., trasa: Warszawa - Katowice - Warszawa,
- 29.01.2025 r., trasa: Warszawa - Kraków,
- 29.05.2025 r., trasa: Warszawa - Gdynia - Oksywie (Babie Doły, Kosakowo) - Warszawa,
- 06.06.2025 r., trasa: Warszawa - Bydgoszcz - Warszawa,
- 03.07.2025 r., trasa: Warszawa - Bydgoszcz, Gdańsk - Warszawa,
- 31.08-01.09.2025 r., trasa: Warszawa - Gdańsk - Warszawa.

Marszałek Senatu RP – 3 loty:

- 15.02.2024 r., trasa: Warszawa - Gdańsk,
- 23.05.2024 r., trasa: Warszawa - Rzeszów,
- 17.07.2024 r., trasa: Warszawa - Kraków - Warszawa.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji - 7 lotów:

- 21.12.2024 r., trasa: Warszawa - Huwniki - Warszawa,
- 27-28.05.2025 r., trasa: Warszawa - Rzeszów - Warszawa - Szczecin - Gdańsk - Warszawa,
- 2.06.2025 r., trasa: Warszawa - Połowce - Warszawa,
- 4.07.2025 r., trasa: Warszawa - Bobrowniki - Warszawa,
- 5.07.2025 r., trasa: Warszawa - Suwałki - Warszawa,
- 21.07.2025 r., trasa: Warszawa - Połowce - Warszawa,
- 11.08.2025 r., trasa: Warszawa - Szczecin - Warszawa.

Minister Spraw Zagranicznych - 1 lot:

- 13.11.2024 r., trasa: Warszawa - Gdańsk - Warszawa.

Łączny koszt realizacji lotu Ministra Spraw Zagranicznych z wykorzystaniem samolotu czarterowanego od PLL „LOT” wyniósł ok. 64.127,80 PLN brutto. Pozostałe przeloty odbyły się z wykorzystaniem wojskowego specjalnego transportu lotniczego, na podstawie przyznanego limitu nalotu dyspozycyjnego zgodnie z decyzją nr 7/MON Ministra Obrony Narodowej z 8 lutego 2018 r. w sprawie trybu wykorzystania wojskowych statków

powietrznych przez dysponentów limitu nalogu opublikowaną w Dz. U. MON z 12 lutego 2018 r. poz. 8.

KPRM nie posiada informacji o dodatkowych kosztach związanych z realizacją przelotów krajowych członków RM oraz nie posiada danych dotyczących kosztów związanych z realizacją lotów krajowych Marszałka Sejmu RP oraz Marszałka Senatu RP.

Z wyrazami szacunku

z up. Jakub Stefaniak
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/