



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.47.2025
Warszawa, 25 listopada 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12546 Posła na Sejm RP Pana Pawła Jabłońskiego w sprawie stanu zaawansowania modernizacji sieci kolejowej w związku z CPK, przekazuję poniższe informacje.

Zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”, przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r., priorytetem inwestycyjnym w zakresie Programu CPK jest realizacja linii kolejowej „Y” Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań.

W odniesieniu do pozostałych odcinków linii kolejowych planowanych do budowy należy wskazać, że ich realizacja jest przedmiotem analiz w ramach trwającego obecnie projektu pn.: „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Projekt ten realizowany jest na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych działań inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK w zakresie międzyregionalnej sieci kolejowej – po zakończeniu obecnie realizowanego Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 oraz Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych, jak również przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest w I kwartale 2026 r.

Jednocześnie należy podkreślić, że spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. nieprzerwanie realizuje powierzone jej zadania w zakresie budowy nowych linii kolejowych. Aktualny stan zaawansowania poszczególnych projektów, za które odpowiada Spółka CPK, prezentuje poniższe zestawienie tabelaryczne:

Nr linii	Odcinek	Charakter	Długość [km]	Status	Zawarte umowy, uzyskane decyzje administracyjne	Następne kroki
----------	---------	-----------	--------------	--------	---	----------------

5/50	CPK – Płock – Grochowalsk – Włocławek	Budowa nowej linii	128	Trwają prace w zakresie Etapu IV STEŚ (hydrogeologia).	17.09.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 21.12.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej STEŚ; 02.08.2024 r. - Decyzja zatwierdzająca Projekt Robót Geologicznych dla dokumentacji hydrogeologicznej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
5/242	Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie	Budowa nowej linii	115	Trwają prace w zakresie Etapu IIa STEŚ-R, odebrano dokumentację w zakresie geologii, prognoz ruchu, infrastruktury pasażerskiej.	7.12.2022 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej (STEŚ-R).	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
5	Grudziądz – Gdańsk	Budowa nowej linii	110	Trwają prace w zakresie Etapu IIa STEŚ-R, odebrano dokumentację w zakresie geologii, prognoz ruchu, infrastruktury pasażerskiej.	7.12.2022 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej (STEŚ-R).	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
400	Nakło n. Notecią – Złotów – Okonek	Budowa nowej linii	71	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

29	Ostrołęka – Łomża – Giżycko	Budowa nowej linii	130	08.2024 r. nastąpił wybór wariantu inwestorskiego. Trwają prace związane z rozliczeniem finansowym umowy na realizację prac przedprojektowych STeŚ.	22.10.2020 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej (IP) dla odcinka Ostrołęka- Łomża; 28.07.2021 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojekto- wej STeŚ; 23.03.2022 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej dla odcinka Łomża-Giżycko. 12.01.2024 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą na Inwentaryzację Przyrodniczą (dodatkowa umowa - poszerzony bufor) dla odcinka Ostrołęka- Łomża;	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
54	Trawniki – Krasnystaw Miasto	Budowa nowej linii	21	Rozwiązana umowa na STeŚ.	23.08.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojekto- wej STeŚ; 19.10.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

56	Wólka Orłowska – Zamość	Budowa nowej linii	25	Rozwiązana umowa na STEŚ.	23.08.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej STEŚ; 19.10.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
56	Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec	Budowa nowej linii	43	Rozwiązana umowa na STEŚ.	23.08.2021 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej STEŚ.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
88	CPK – Warka	Budowa nowej linii	66	09.2025 r. nastąpił wybór wariantu inwestorskiego. Trwają prace przedprojektowe w zakresie etapów II oraz IV STEŚ-R (ocena oddziaływania na środowisko).	08.12.2022 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej STEŚ-R.	Planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
84	Radom Zachodni – Kunów	Budowa nowej linii	52	Trwają prace przedprojektowe w zakresie etapów II oraz III STEŚ-R.	25.11.2022 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej STEŚ-R.	Planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

58/63 2	Łętownia – Rzeszów	Budowa nowej linii	42	Złożono wniosek o wydanie DŚU (z rygorem natychmiastowej wykonalności).	9.10.2020 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 25.06.2021 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektow ej (STEŚ); 31.08.2023 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
122	Rzeszów – Sanok	Budowa nowej linii	50	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
89	Wąsosz Konecki – Kielce	Budowa nowej linii	25	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
73	Busko-Zdrój – Żabno – Tarnów	Budowa nowej linii	60	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
96	Tarnów (Kłokowa) – Nowy Sącz (Chełmiec) skrót	Budowa nowej linii	46	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

111	Biała Błotna – WMŚ – Chełmek	Budowa nowej linii	62	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
113	Katowice – WMŚ – Kraków	Budowa nowej linii	64	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
170	Katowice – granica państwa (Ostrawa)	Budowa nowej linii	74	Złożono wniosek o wydanie DŚU (trwają prace nad złożeniem wyjaśnień i uzupełnień do RDOŚ w Katowicach).	30.12.2020 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 20.07.2021 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektow ej (STEŚ); 19.06.2023 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

85	Warszawa – CPK wraz z Węzłem – Łódź – Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań	Budowa nowej linii	431	<p>Warszawa – Łódź (bez Węzła):</p> <p>realizowane są prace w ramach Kolejowego Programu Dobrowolnych Nabyć (KPDN). Trwają prace związane z opracowaniem projektów budowlanych oraz uzyskiwaniem decyzji lokalizacyjnych. Prowadzona jest procedura rozpatrywania przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska odwołań od decyzji środowiskowych dla odc. warszawskiego oraz łódzkiego.</p> <p>Węzeł Kolejowy CPK:</p> <p>trwają prace w ramach Umowy Wykonawczej z konsorcjum Elkol sp. z o.o. i Mosty Katowice sp. z o.o. na wykonanie dokumentacji przedprojektowej oraz dokumentacji projektowej dla projektu Budowa Węzła kolejowego CPK Zadanie Częściowe/Pakiet nr 1.</p>	<p>Warszawa – Łódź (bez Węzła):</p> <p>19.08.2020 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej;</p> <p>07.06.2021 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą STEŚ;</p> <p>10.11.2022 r. – zawarta Umowa z Metroprojekt - Wykonawcą prac projektowych dla Zadania 1 (odc. od Warszawy do skrzyżowania z linią kolejową nr 11 (bez Węzła CPK).</p> <p>21.11.2022 r. zawarta Umowa z Egis - Wykonawcą prac projektowych dla Zadania 2 (odc. od skrzyżowania z linią kolejową nr 11 do Łodzi Niciarniana). Uzyskane decyzje administracyjne :</p> <p>- DŚ z rygorem natychmiastowej wykonalności:</p> <p>- 07.12.2023 r. - dla odc. warszawskiego,</p> <p>- 26.01.2024 r. - dla odc.</p>	<p>Warszawa - Łódź (bez Węzła):</p> <p>04.2026 Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej</p> <p>03.2027 Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych</p> <p>06.2030 Zakończenie robót budowlanych</p> <p>12.2031 Przekazanie do eksploatacji;</p> <p>Węzeł Kolejowy CPK:</p> <p>04.2026 Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej</p> <p>03.2027 Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych</p> <p>06.2030 Zakończenie robót budowlanych</p> <p>12.2031 Przekazanie do eksploatacji;</p> <p>Łódź – Sieradz:</p> <p>08.2026 - Uzyskanie decyzji środowiskowej z rygorem natychmiastowej wykonalności</p> <p>03.2028 - Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej</p> <p>12.2028 Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych</p> <p>12.2032 Zakończenie robót</p>
----	---	--------------------	-----	---	--	---

			<p>Wykonawca prac projektowych prowadzi badania geologiczne w terenie w ramach rozpoznania podłoża budowlanego. Trwają ustalenia z PKP PLK S.A dot. uzgodnienia realizowanego projektu na włączeniu z linią kolejową nr 3.</p> <p>Łódź – Sieradz: Trwają prace nad opracowywaniem projektu budowlanego. Trwa uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>Sieradz-Pleszew-Poznań: Trwają prace w zakresie projektu budowlanego oraz kontynuowane jest postępowanie w RDOŚ w Poznaniu o wydanie DŚU (bez obwodnicy kolejowej Kalisza).</p>	<p>łódzkiego; - 11.01.2024 r. - uprawomocnienie decyzji zatwierdzającej Projekt robót geologicznych; - Plany Rezerwacji Terenu (PRT): otrzymano 4 PRT - 2 Zarządzenia Wojewody Mazowieckiego z dn. 21.08.2024 r. oraz 28.08.2024 r., a także 2 Zarządzenia Wojewody Łódzkiego z dn. 29.05.2024 r. oraz 06.06.2024 r. - Pozwolenia wodnoprawne: - w ramach Zadania 1 otrzymano 3 pozwolenia wodnoprawne: 20.08.2024 r., 03.10.2024 r. oraz 18.08.2025 r., - w ramach Zadania 2 otrzymano 1 pozwolenie wodnoprawne 06.08.2025 r.</p> <p>Węzeł kolejowy CPK: 17.09.2024 r. – zawarta Umowa z Wykonawczą z konsorcjum Elkol sp. z o.o. i</p>	<p>budowlanych; Sieradz-Pleszew-Poznań: 06.2026 - Uzyskanie decyzji środowiskowej z rygiem natychmiastowej wykonalności. 01.2027 - Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej. 12.2028 Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych;</p>
--	--	--	---	---	--

					<p>Mosty Katowice sp. z o.o. na wykonanie dokumentacji przedprojektowej oraz dokumentacji projektowej dla projektu Budowa Węzła kolejowego CPK Zadanie Częściowe/Pakiety nr 1.</p> <p>Łódź – Sieradz: 14.09.2020 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 23.07.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej (STEŚ); 22.02.2023 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej; 04.10.2023 r. – zawarta Umowa na Inżyniera Kontraktu.</p> <p>Sieradz- Pleszew- Poznań: 14.10.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 14.12.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą</p>	
--	--	--	--	--	--	--

					STEŚ; 01.02.2024 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą prac projektowych;	
--	--	--	--	--	---	--

86	Sieradz Płn. – Kępno – Czernica Wr. – Wrocław	Budowa nowej linii	138	<p>Trwają prace nad opracowywaniem projektów budowlanych.</p> <p>Trwa uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>Zainicjowano KPDM na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska.</p>	<p>Sieradz Płn. – Kępno:</p> <p>14.09.2020 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej;</p> <p>23.07.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej (STES);</p> <p>01.03.2023 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej;</p> <p>31.07.2024 r. – zawarta Umowa na Inżyniera Kontraktu.</p> <p>Kępno – Czernica Wrocławska:</p> <p>14.09.2020 r. – zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej;</p> <p>23.07.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektowej (STES);</p> <p>01.03.2023 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej;</p> <p>31.03.2023 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji</p>	<p>Sieradz Płn. – Wrocław:</p> <p>03.2027 Uzyskanie decyzji środowiskowej z rygiem natychmiastowej wykonalności</p> <p>12.2027 Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej</p> <p>12.2028 Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych</p> <p>12.2032 Zakończenie robót budowlanych;</p>
----	---	--------------------	-----	---	---	--

					<p>projektowej; 19.07.2024 r. - zawarta Umowa na Inżyniera Kontraktu. Czernica Wrocławska – Wrocław: 09.10.2020 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej; 23.07.2021 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektow ej (STEŚ); 01.03.2023 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej; 07.02.2023 r. - zawarta Umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej; 17.11.2023 r. - zawarta Umowa na opracowanie ekspertyzy składowiska odpadów w Siechnicach 12.09.2024 r. - zawarta Umowa na Inżyniera Kontraktu.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

267/2 68	Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa	Budowa nowej linii	62	Zakończone w 2023 r. na etapie STEŚ i Inwentaryzacji Przyrodniczej.	03.08.2021 r. - zawarta umowa z Wykonawcą dokumentacji przedprojektow ej STEŚ; 06.11.2020 r. – zawarta umowa z Wykonawcą Inwentaryzacji Przyrodniczej.	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.
631	Milanów – Fronołów	Budowa nowej linii	80	Nie rozpoczęto opracowania dokumentacji przedprojektowej.	Brak	Decyzja w sprawie dalszej realizacji projektu uzależniona od wyników analiz Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

W odniesieniu do inwestycji będących w gestii PKP PLK S.A., z uwagi na objętość materiału i dla zapewnienia czytelności odpowiedzi na przedmiotową interpelację, załączam stosowne zestawienie przedsięwzięć PKP PLK S.A. w pliku MS Excel.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu

Załącznik:

Statusy inwestycji PKP PLK S.A - interpelacja 12546.xlsx