



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.18.2025

Warszawa, 25 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13274 z 4 listopada br., Posłanki na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie zasad dotyczących utrzymania i wycinki drzew rosnących w sąsiedztwie nasypów kolejowych, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych określają odległości, w jakich mogą być usytuowane drzewa i krzewy przy linii kolejowej.

Ustawodawca przewidział możliwość odstępstwa od odległości i warunków usytuowania drzew i krzewów wskazanych w ww. przepisach, w art. 57a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym: „W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu”.

Zgody na odstępstwo udziela starosta w drodze postanowienia, po uzgodnieniu właściwego zarządcy, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Zasady postępowania w przedmiocie uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów wydanych na podstawie art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowej w przypadku PKP PLK, określone są w procedurze SMS-PR-04 „Postępowanie z projektem postanowienia na odstępstwo od wymagań w zakresie sytuowania drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowych”. Opracowanie niniejszej procedury stanowiło wypełnienie delegacji ustawowej wynikającej z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 r., poz. 1257).

Odstępstwo od zasad usytuowania drzew i krzewów w strefie zagrożenia, może być przez zarządcę infrastruktury uzgodnione pozytywnie w przypadkach szczególnie uzasadnionych warunkami miejscowymi i społecznymi, względami zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, ochrony środowiska i ochrony przyrody oraz uwarunkowaniami akustycznymi. Przypadki szczególnie uzasadnione dopuszczające odstępstwo mogą m.in. stanowić formy ochrony przyrody w tym:

- a) parki narodowe;
- b) rezerваты przyrody;
- c) parki krajobrazowe;
- d) obszary chronionego krajobrazu;
- e) obszary Natura 2000;
- f) pomniki przyrody;
- g) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Ponadto obszary i obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków, o których mowa w przepisach o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jak również tereny o walorach krajobrazowych i historycznych. Jednocześnie odstępstwo nie może powodować zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu oraz urządzenia i utrzymywania pasów przeciwpożarowych.

Informuję, że zagrożenie infrastruktury kolejowej wynikające z sąsiedztwa drzew lub krzewów, można określać na podstawie szeregu parametrów opisujących zarówno samą roślinę, jak i warunki, w których wzrasta. Wśród parametrów wpływających na podatność drzewa na złamanie lub wywrócenie należy wskazać gatunek drzewa (dostarczający informacji o możliwościach wzrostowych drzewa, systemie korzeniowym), wiek drzewa (osiągnięcie krytycznych rozmiarów, stan zdrowotny, umiejscowienia środka ciężkości), jego wysokość, która w powiązaniu z odległością od linii kolejowej bezpośrednio będzie warunkować ryzyko wystąpienia zagrożenia, jak również tempo przyrostu, smukłość drzewa (stosunek wysokości drzewa do jego grubości), stan zdrowotny, pokrój drzewa, w tym parametry korony.

W odniesieniu do lokalizacji drzewa należy uwzględnić odległość od linii kolejowej, ekspozycję na działanie wiatru (głównego czynnika powodującego wywrócenie drzewa), użytkowanie gruntów w sąsiedztwie, w tym obecność otwartych przestrzeni, sąsiedztwo roślinności i jej integralność. W kwestiach dotyczących odległości usytuowania drzew i krzewów przy liniach kolejowych należy mieć na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i płynności prowadzenia ruchu kolejowego z uwzględnieniem zmian klimatycznych i coraz częściej występujących ekstremalnych zjawisk pogodowych, które w istotny sposób oddziałują na roślinność. Zarządzanie roślinnością w sąsiedztwie linii kolejowych ujęte jest w planie adaptacji infrastruktury kolejowej do zmian klimatu przyjętym przez Spółkę.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu