



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.132.2025

Warszawa, 26 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 13373 Poseł na Sejm RP Pani Aleksandry Gajewskiej z 5 listopada br., w sprawie rozwoju Polskich Kolei Państwowych, przekazuję poniższe informacje.

Spółka realizuje przedsięwzięcie pn. „Zakup 56 lokomotyw zeroemisyjnych oraz modernizacja 248 wagonów pasażerskich” - nr KPOD.09.08-IW.02-0001/24 (dalej: „Przedsięwzięcie”) w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: „KPO”). Na ww. Przedsięwzięcie składa się 7 umów, których realizacja zakończy się do końca czerwca 2026 roku

Spółka na wykonanie całego Przedsięwzięcia realizowanego w ramach KPO przewidziała środki ogółem (zarówno wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne, w tym VAT) w wysokości 2 826 mln zł. Całkowita wartość netto (wydatki kwalifikowane) wynosi 2 297 mln zł, z czego przyznana kwota dofinansowania to 2 162 mln zł, tj. ok. 94,1%.

W ramach Przedsięwzięcia Spółka realizuje zadania inwestycyjne, które swoim zakresem obejmują modernizację wagonów, których rodzaj i liczbę przedstawia tabela poniżej:

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Wykonawca
1.	Modernizacja 90 wagonów osobowych typu 141A/111A	H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z o.o.
2.	Modernizacja 24 wagonów osobowych typu 152A	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. oraz PESA Mińsk Mazowiecki S.A.
3.	Modernizacja 26 wagonów osobowych typu Z1B	H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z o.o.
4.	Modernizacja 50 wagonów 1 klasy na wagony COMBO	H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z o.o.
5.	Modernizacja 58 wagonów osobowych 2 klasy na wagony AB	PKP Intercity Remtrak

PKP IC realizuje także szereg innych projektów inwestycyjnych mających na celu poprawę komfortu pasażerów oraz zwiększenie możliwości przewozowych Spółki. Przyjęta na początku 2025 roku Strategia Grupy Kapitałowej PKP Intercity na lata 2025-2030 zakłada realizację inwestycji o wartości 20,3 mld zł w powyższym okresie, z czego 16,9 mld zł przeznaczonych jest na inwestycje taborowe.

Kluczowymi inwestycjami, które będą realizowane do 2030 roku z perspektywą do 2033, oprócz tych wskazanych w KPO, są:

- Zakup 42 (+30 w opcji) piętrowych zespołów trakcyjnych o maksymalnej prędkości 200 km/h. Umowa z wykonawcą została podpisana 12 listopada 2025 roku.
- Zakup 63 (+ 32 opcja) wielosystemowych lokomotyw elektrycznych o maksymalnej prędkości 200 km/h. Umowa została podpisana 10 stycznia 2024 roku.
- Zakup 46 lokomotyw elektrycznych o maksymalnej prędkości 160 km/h. Umowa podpisana 20 grudnia 2023 roku.
- Zakup nowych wagonów 300 (+150 opcja) o maksymalnej prędkości 200 km/h. Umowa podpisana 17 lipca 2024 roku.
- Naprawa i modernizacja 50 wagonów 1. klasy do standardu Combo o maksymalnej prędkości 160 km/h. Umowa podpisana 2 kwietnia 2024 roku.
- Zakup 35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych (HZZ) o maksymalnej prędkości 160 km/h. Umowa podpisana 5 lipca 2024 roku.

Oprócz modernizacji przewidzianych w Przedsięwzięciu KPO, Spółka realizuje modernizacje wagonów takich jak: 154A "strefa małego podróżnika", restauracyjne WR, Z1B PRM, Z1A, 111ALux, 112ALux, 154A, 609A, 305Ad, Z2, XB, 112A-30 ROP, 111A, 112A, 136A, 139A.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.