



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.201.2025

Warszawa, 25 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2848 Poseł na Sejm RP Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk w sprawie utrzymania przystanku kolejowego Babi Dół na linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo - Gdynia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP PLK w ramach planowanych prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo - Gdynia brała pod uwagę możliwość utrzymania przystanku Babi Dół. Jednakże studium wykonalności wykazało, iż wymiana pasażerska na przystanku jest zbyt niska, aby utrzymanie przystanku było uzasadnione pod względem oferty przewozowej.

W ramach studium wykonalności wykonana została analiza następujących obszarów, tj.: demografii i struktury sieci osadniczej, rynku pracy i aktywności ekonomicznej ludności, struktury gospodarki i PKB, atrakcyjności inwestycyjnej oraz atrakcyjności turystycznej.

Natomiast przy rezultatach studium wykonalności brano pod uwagę analizę potoków pasażerskich dla następujących wartości:

- w latach 2028 – 2030 przewidywana łączna liczba pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji w ciągu doby to ok. 28 osób;
- w latach 2030 – 2040 wzrost liczby pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji to z 28 osób do 30 osób;
- w latach 2040 – 2050 wzrost liczby pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji to z 30 osób na 32 osoby.

Dane z lat poprzednich wskazują (2017-2022), że średnia liczba pasażerów korzystających z przystanku Babi Dół wynosiła 0 - 2 osoby na zatrzymanie.

W ocenie zarządcy infrastruktury kolejowej, zmiana decyzji polegająca na pozostawieniu historycznego trasowania części pociągów przez przystanek Babi Dół, spowoduje znaczące niedogodności komunikacyjne nie tylko dla mieszkańców Kartuz, ale również dla mieszkańców Kościerzyny i miejscowości pośrednich, takich jak Gołubie Kaszubskie, Krzeszna, Wieżyca, Somonino, Borkowo czy Dzierżążno.

Należy podkreślić, że dotychczasowy podział połączeń na dwie relacje, tj. dwa pociągi przejeżdżające przez Kościerzynę oraz omijające to miasto przez Babi Dół powodował, że w celu dowiezienia pasażerów na docelową godzinę trzeba było uruchamiać oddzielne składy z Kościerzyny oraz z Kartuz, lub wybrać jeden z tych ośrodków. Połączenie relacji pociągów w jedną, silną relację oznacza zatem praktyczne podwojenie liczby pociągów dostępnych dla mieszkańców.

Należy zwrócić uwagę, że najbliższa zabudowa znajduje się w odległości 1,3 km (w linii prostej przez las) od omawianego przystanku. Zarówno wizja lokalna, jak i analiza przestrzenna pozwala stwierdzić, że wieś Babi Dół położona jest bezpośrednio przy drodze

krajowej nr 20, zatem przekierowanie połączeń kolejowych nie wpłynie na codzienne dojazdy z wykorzystaniem przewozów autobusowych. Jednocześnie znacząco poprawi spójność komunikacyjną i terytorialną regionu poprzez optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów, obsługując bezpośrednio łącznie 18 tys. mieszkańców.

Podsumowując powyższe informuję, że decyzja o rezygnacji z zatrzymań na przystanku Babi Dół nie jest efektem planu pomijania wskazanego przystanku poprzez jazdę bez zatrzymania, a wynika z przekierowania tras połączeń kolejowych z linii kolejowej nr 201 na linie kolejowe nr 229 i nr 214, za czym przemawiają przeprowadzone analizy nie tylko ekonomiczne, ale również środowiskowe i społeczne.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu