



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DBI-3.054.5.2025
Warszawa, 27 listopada 2025 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 12690 Pośła na Sejm RP Pana Janusza Cieszyńskiego w sprawie zasad przyznawania ulg w PKP dla emerytów i rencistów informuję, że zgodnie z przepisami art. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380) emeryci i renciści oraz ich małżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne są uprawnieni do dwóch przejazdów w ciągu roku z ulgą 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych. Weryfikacja uprawnień odbywająca się podczas kontroli biletów w pociągu i wynikająca z tych przepisów nie ogranicza się zatem jedynie do udowodnienia, że podróżny jest emerytem lub rencistą albo ich małżonkiem/malżonką. Celem weryfikacji uprawnień jest również stwierdzenie, ile przejazdów w ciągu tego roku odbył już podróżny z ulgą ustawową. W takim przypadku dane dostępne w systemach ZUS i KRUS są niewystarczające. Rolę taką spełnia jednak zaświadczenie wydawane przez organizacje zrzeszające emerytów i rencistów, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. poz. 810). Na stronie 2 i 3 wskazanego zaświadczenia odnotowywane są informacje o odbytych przejazdach, tj. data i numer zakupionego biletu. Organizacje uprawnione do wydawania przedmiotowych zaświadczeń dzięki swoim jednostkom terenowym (zarządy, rady, koła, oddziały i sekcje) mają charakter ogólnopolski. Zapewniają zatem dostępność tych dokumentów dla wszystkich osób uprawnionych - należących i nienależących do tych organizacji.

Ponadto informuję, że wzór rozliczenia dotacji przedmiotowej do krajowych kolejowych przewozów pasażerskich wyrównującej utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie przewiduje wykazywania informacji odnośnie udzielanych ulg w podziale na poszczególne kategorie osób uprawnionych. Dane przekazywane do Ministerstwa Infrastruktury przez uprawnionych do otrzymywania dotacji przewoźników i operatorów kolejowych są prezentowane w podziale na wyrażony w procentach wymiar ulgi oraz rodzaj zakupionego biletu (bilet jednorazowy lub miesięczny imienny). Wyjątek stanowią dane dotyczące przejazdów osób uprawnionych do ulg na podstawie ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny. Stąd dane przedstawione poniżej za lata 2022-2024 nie odnoszą się do wyłącznie tej grupy osób uprawnionych do ulgi.

Liczba sprzedanych biletów jednorazowych z ulgą o wymiarze 37% wyniosła:

- w 2022 r. 27.147.880 szt.,
- w 2023 r. 31.352.863 szt.,
- w 2024 r. 34.379.474 szt.

Na konta przewoźników i operatorów kolejowych jako dofinansowanie utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania wyżej wymienionej ulgi przekazano z budżetu państwa dotację w wysokości:

- 191.746.817 zł w 2022 r.,
- 227.053.971 zł w 2023 r.,
- 262.427.171 zł w 2024 r.

Poza rencistami i emerytami do przejazdów z ulgą o wymiarze 37% na podstawie biletów jednorazowych w latach 2022 – 2024 uprawnieni byli również:

- inwalidzi wojenni i wojskowi oraz kombatancki będący inwalidami wojennymi i wojskowym,
- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych uznanych za niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18. Roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
 - d) szkołach europejskich działających na podstawie *Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz. U. z 2005 r. poz. 10 i 11)*.
- rodzice lub małżonkowie rodziców w rozumieniu *ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny*,
- posiadacze ważnej Karty Polaka,
- weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa.

Niezależnie od powyższego informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają obecnie prace nad uproszczeniem i ujednoczeniem obowiązującego w Polsce systemu ulg ustawowych. Zgodnie z przyjętymi założeniami znowelizowane zostaną przepisy m.in. ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Wśród projektowanych zmian znajdują się nowe rozwiązania w zakresie uprawnień do ulg emerytów i rencistów mające na celu znaczne uproszczenie sposobu poświadczania tych uprawnień. Projekt ustawy powinien zostać upubliczniony jeszcze w tym roku.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu