



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.126.2025

Warszawa, 28 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13334 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego w sprawie ryzyka zakłócenia stosunków wodnych podczas budowy Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Sławoszewo w ciągu drogi ekspresowej S6 (Zachodniej Obwodnicy Szczecina), przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 5 listopada br. przedstawiam poniżej informacje w zakresie właściwości resortu.

W ramach prac przygotowawczych dla budowy odcinka drogi S6 – Zachodniej Obwodnicy Szczecina wykonana została uproszczona Koncepcja Programowej (KP), obejmująca m.in. dokumentację dotyczącą rozpoznania warunków gruntowych. Podczas opracowania KP wykonanych zostało wiele specjalistycznych opracowań branżowych, popartych badaniami terenowymi, analizami geofizycznymi, tomografią elektrooporową oraz badaniami laboratoryjnymi. Część opracowań, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, została zatwierdzona decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. Przykładem jest dokumentacja hydrogeologiczna, sporządzona w lutym 2021 r., dotycząca określenia warunków hydrogeologicznych w związku z planowanym wykonaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie. W przedmiotowym opracowaniu szczegółowo został opisany wpływ planowanej inwestycji na środowisko wodno-gruntowe oraz

przedstawione zostały rozwiązania techniczne mające na celu ochronę zasobów wodnych, w tym wód podziemnych, w rejonie inwestycji, w tym w rejonie MOP Sławoszewo. Docelowo inwestycja zostanie wyposażona w szczelny system odwodnienia, zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), który zostanie wdrożony również w rejonie MOP Sławoszewo. Takie rozwiązanie znacząco ograniczy potencjalny negatywny wpływ inwestycji na środowisko wodne.

Jednocześnie należy podkreślić, że wszelkie opinie i analizy wykonywane na zlecenie Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na etapie przygotowania i realizacji inwestycji sporządzane są przez osoby merytoryczne posiadające odpowiednie kwalifikacje i stosowne uprawnienia zawodowe. Powyższe gwarantuje rzetelność przedstawionych w opracowaniach rozwiązań, wniosków i zaleceń.

Równocześnie informuję, że wykonawca inwestycji zobowiązany jest do realizacji inwestycji zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowieniem uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia oraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i przestrzegania wszystkich warunków i wymagań wynikających z zatwierdzonych dokumentacji projektowych. Wykonawca zobowiązany jest również do prowadzenia monitoringu środowiskowego obejmującego wiele parametrów środowiska (powietrza, wody, gleby, hałasu) celem ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

W ramach realizacji inwestycji wykonawca zaprojektuje, wdroży i będzie prowadził monitoring geotechniczny obejmujący obiekt budowlany, obiekty sąsiadujące oraz teren przyległy. Monitoring ten będzie prowadzony przed rozpoczęciem robót budowlanych, w ich trakcie oraz po zakończeniu budowy, przez cały okres obowiązywania gwarancji jakości. Po zakończeniu monitoringu wykonawca prześle GDDKiA pełną dokumentację systemu monitoringu oraz niezbędne urządzenia umożliwiające jego dalsze użytkowanie. System monitoringu będzie obejmował pomiary deformacji podłoża oraz obiektów znajdujących się w otoczeniu inwestycji, a także ciągły pomiar poziomu zwierciadła wód podziemnych.

Należy podkreślić, iż DŚU oraz decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stały się ostateczne i są prawomocne. Organy odpowiedzialne za nadzór nad ochroną środowiska nie wniosły zastrzeżeń co do treści tych decyzji.

Aktualnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych dla budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina, które poprzedzone było długotrwałym procesem przygotowania inwestycji. W ramach procesu przygotowania inwestycji uzyskane zostały wymagane decyzje administracyjne – DŚU i ZRID. Obecnie jakiegokolwiek istotne zmiany w dokumentacji projektowej mogą spowodować konieczność

ponownego przeprowadzenia części procedur administracyjnych, co w konsekwencji może doprowadzić do znacznych opóźnień w realizacji inwestycji. Z uwagi na znaczenie inwestycji w systemie transportowym, oczekiwania społeczne oraz aspekty finansowe opóźnienie inwestycji nie jest akceptowalne.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu