



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.5.2025
Warszawa, 01 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2887 posła na Sejm RP Pana Jana Michała Dziedziczaka, w sprawie przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego Kościan – Warszawa informuję, że w najbliższym czasie nie przewiduje się wprowadzanie takiego rozwiązania.

Podróż z Kościana do Warszawy możliwa jest z dogodną przesiadką na stacji Poznań Główny. Na odcinku Kościan – Poznań Główny zapewniono bardzo dużą liczbę połączeń przewoźników:

- PKP Intercity S.A.,
- POLREGIO S.A.,
- Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Podróż na odcinku Kościan – Poznań Główny trwa w zależności od kategorii pociągu od około 20 do 50 minut. W związku z tym, że na odcinku Poznań – Warszawa również zapewniono dużą liczbę połączeń, czas przesiadki na stacji Poznań Główny jest stosunkowo krótki.

Odnosząc się do pociągu EIC 6112 „Lech” należy podkreślić, że pociągi kategorii EIP/EIC uruchamiane są przez Spółkę PKP Intercity S.A. na zasadach komercyjnych przez Spółkę PKP Intercity S.A. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Przewoźnik posiada autonomię decyzyjną, dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę PKP Intercity S.A. na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń. Uruchamianie takich pociągów uzasadnione jest w przypadku uzyskania zadowalających prognoz wyniku finansowego danego połączenia. W przypadku Kościana, ośrodek ten nie posiada takiego potencjału ludnościowego, który uzasadniałby zatrzymywanie w tej lokalizacji pociągów kursujących na zasadach komercyjnych.

Stanowisko Spółki PKP Intercity S.A. wskazuje na to, że zatrzymanie pociągu EIC „Lech” w Kościanie wpłynęłoby na pogorszenie atrakcyjnego czasu przejazdu w relacji Wrocław – Warszawa i na kwestie rentowności ekonomicznej pociągu tej relacji.

Dodatkowo informuję, że w roku 2024 zakończono inwestycję „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin (1.089)”, która obejmowała również Kościan. W wyniku jej realizacji nastąpiła poprawa parametrów technicznych linii, poprawa przepustowości i bezpieczeństwa w wyniku budowy wiaduktów drogowych, zastępujących likwidowane przejazdy w poziomie szyn oraz zwiększenia efektywności sterowania ruchem kolejowym.

PKP Intercity S.A. prowadzi szereg działań inwestycyjnych i rozkładowych dla poprawy dostępności komunikacyjnej ośrodków subregionalnych¹. Spółka planuje uruchomienie kilkunastu nowych tras, przebiegających przez małe i średnie miasta, które dotąd były słabo obsługiwane przez pociągi dalekobieżne. Przewoźnik szacuje, że dzięki temu około 3,5 mln Polaków zyska lepszy dostęp do połączeń dalekobieżnych. Oferta ma objąć 14 miejscowości, w których pociągi dalekobieżne nie kursowały przez wiele lat (czasami 20–40 lat). Przykładem takiej trasy jest Warszawa – Łomża (m.in. przez Wyszaków, Ostrołękę, Śniadowo).

Realizacja całego planu będzie możliwa dzięki nowemu taborowi - hybrydowym zespołom trakcyjnym, lokomotywom hybrydowym i klasycznym składom spalinowym. Połączenia będą systematycznie uruchamiane wraz z odbiorami nowego taboru. Pierwszy hybrydowy zespół trakcyjny trafi do przewoźnika na początku 2027 r.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/pkp-intercity-dotrze-do-malych-i-srednich-miast>