



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bolesta

DFE-WNF.050.100.2025.MNow  
4060712.16460834.13470222  
Warszawa, 01-12-2025

## Odpowiedź na interpelację Posła Marka Krzakały i Posłanki Urszuli Augustyn w sprawie przyspieszenia rozpatrywania wniosków w programie dopłat do samochodów elektrycznych „NaszEauto”, K10INT13262

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT13262 Posła Marka Krzakały i Posłanki Urszuli Augustyn przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

### 1. Co było powodem zmniejszenia budżetu programu „NaszEauto” o 500 mln zł, mimo rosnącego zainteresowania ze strony obywateli i przedsiębiorców?

Budżet programu „NaszEauto” (dalej: Program) pochodzi ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), w ramach którego uwzględniono kamień milowy E4aG w postaci ustanowienia programu wsparcia zakupu, wynajmu długoterminowego lub leasingu bezemisyjnych pojazdów elektrycznych kategorii M1, M2, N1.

Obniżenie alokacji Programu przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) o ok. 431 mln zł było spowodowane kilkoma czynnikami:

- 1) Uzasadnioną obawą związaną z tym, że nie będzie możliwe zakończenie weryfikacji wniosków złożonych w Programie w terminie umożliwiającym wypłatę wsparcia tj. do 31 sierpnia 2026 r.

Termin ten wynika z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z tym dokumentem wypłaty na rzecz Ostatecznych Odbiorców Wsparcia (OOW) muszą być dokonane najpóźniej do 31 sierpnia 2026 r. Tym samym nie jest możliwe przesunięcie tego terminu.

Z szacunków NFOŚiGW wynikało, że przy pozostawieniu alokacji w niezmienionej kwocie (tj. 1,6 mld zł) złożonych zostałyby ponad 40 tys. wniosków, dla których do końca sierpnia 2026 r. konieczne byłoby zawarcie umów o dofinansowanie, a OOW (beneficjenci) musieliby przekazać w tym terminie dokumenty dot. zabezpieczenia umowy (cesja praw z polisy AC lub weksel in blanco wraz z deklaracją notarialną). Przeprowadzenie takiego procesu dla tak dużej liczby wniosków nie byłoby możliwe w tak krótkim czasie.

- 2) Brakiem dostępności na rynku wystarczającej liczby pojazdów elektrycznych, które mogłyby być podstawą wnioskowania o wsparcie.

3) Ryzykiem braku odbioru pojazdu w terminie umożliwiającym złożenie wniosku w trakcie trwania naboru wniosków.

**2. Jakie były konkretne wyniki konsultacji społecznych dotyczących zmian w programie?**

Łącznie w czasie konsultacji wpłynęło 713 zgłoszeń. Większość uwag, bo 71% dotyczyła zapisu w sprawie braku możliwości zgłoszenia do wsparcia pojazdów, dla których naliczony został podatek celny. Zapis ten w projekcie Programu został usunięty.

Kolejna grupa uwag stanowiąca 13% dotyczyła warunków wynikających z decyzji wykonawczej KE (CID), które nie podlegają konsultacjom. Z kolei 7% zgłoszeń dotyczyło sprzeciwu w sprawie likwidacji premii za niski dochód, a 6% wydłużenia okresu przejściowego między początkowymi założeniami Programu, a jego zmienioną wersją. Około 1% uwag dotyczyło zezłomowania pojazdu. Pozostałych kilka nielicznych uwag i propozycji dotyczyło m.in. wprowadzenia zmian w zakresie podwyższenia kwoty netto pojazdu M1, daty kwalifikowalności wydatków oraz umożliwienia skorzystania z dotacji przez współwłaściciela.

**3. Jakie działania zostały podjęte w celu przyspieszenia rozpatrywania wniosków oraz zwiększenia liczby wypłat dla beneficjentów?**

W celu przyspieszenia rozpatrywania złożonych wniosków NFOŚiGW zwiększył, w ramach dostępnych etatów, zasoby kadrowe zespołu operacyjnego do obsługi Programu. Dodatkowo dzięki ostatnim zmianom formularza wniosku o dofinansowanie zredukowana została liczba załączników, co wpłynęło na przyspieszenie weryfikacji wniosków oraz obniżenie liczby wniosków wymagających korekty.

**4. Czy Ministerstwo rozważa zwiększenie zasobów kadrowych lub automatyzację procedur w NFOŚiGW, by skrócić czas oczekiwania na decyzję?**

Proces oceny wniosków został zautomatyzowany. Jednocześnie obowiązujące procedury, w tym przepisy ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mają wpływ na wydłużenie tego procesu.

NFOŚiGW wciąż prowadzi prace nad kolejnymi usprawnieniami, aby skrócić czas obsługi wniosków i zwiększyć efektywność działań. Natomiast w zakresie zwiększenia zasobów kadrowych, to w NFOŚiGW obowiązują limity etatów na dany rok, co uniemożliwia szybkie i znaczące zwiększenie liczby pracowników zespołu operacyjnego obsługującego Program w wymaganym tempie.

**5. Jakie są obecnie średnie czasy rozpatrywania wniosków w poszczególnych kategoriach (zakup indywidualny, leasing, najem)?**

Weryfikacja wniosku o dofinansowanie od momentu złożenia wniosku do jego akceptacji wynosi ok. 6 miesięcy. Termin ten ulega wydłużeniu, jeśli wniosek wymaga korekty.

**6. Czy resort planuje aktualizację harmonogramu programu oraz ponowne zwiększenie jego budżetu, biorąc pod uwagę rosnącą liczbę wniosków i zainteresowanie ze strony instytucji publicznych?**

Nie, Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz NFOŚiGW nie planują zwiększenia budżetu Programu. W odpowiedzi na pytanie nr 1 wskazane zostały powody jego zmniejszenia.

**7. Ile spośród złożonych do tej pory wniosków zostało wstrzymanych z powodów formalnych lub konieczności uzupełnienia dokumentacji oraz jakie są najczęstsze przyczyny opóźnień?**

Z przekazanych przez NFOŚiGW informacji wynika, że na dzień 13.11.2025 r. (godz. 11:10) do korekty przekazanych zostało 229 wniosków. Przyczynami opóźnień w ocenie wniosków są zarówno braki kadrowe w NFOŚiGW, ale również braki formalne ze strony wnioskodawców, tj. niska jakość składanych wniosków. Dodatkowo wypłata wsparcia uzależniona jest od sprawnego i prawidłowego ustanowienia/dostarczenia przez beneficjenta zabezpieczenia wskazanego w umowie (weksel in blanco lub cesja praw z polisy AC). Przyczynami opóźnień są też przypadki losowe, np. śmierć beneficjenta i brak zakończenia postępowania spadkowego wskazującego spadkobiercę, szkoda całkowita pojazdu lub konieczność aneksowania umowy ze względu na zmianę formy jej zabezpieczenia. Dotychczasowe dane wskazują, że od momentu zawarcia umowy wypłata środków następuje średnio w ciągu 5 tygodni.

**8. Czy Ministerstwo zamierza wprowadzić system raportowania miesięcznego z wynikami programu (liczba złożonych, zatwierdzonych, wypłaconych i odrzuconych wniosków), by zwiększyć transparentność procesu?**

Na stronie internetowej: <https://naszeauto.gov.pl/> dostępne są statystyki, w których wskazane są takie dane jak: liczba złożonych wniosków (bez wycofanych), liczba wniosków zatwierdzonych, liczba umów wypłaconych oraz liczba wniosków odrzuconych. Dane te podzielone są wg formy nabycia pojazdu oraz formy prawnej beneficjenta.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów