



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.120.2025

Warszawa, 02 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 13369 Poseł na Sejm RP pani Moniki Rosy oraz grupą posłów z 5 listopada br. w sprawie utrzymania kategorii drogi krajowej na odcinku Tychy – Bielsko-Biała (dotychczasowa DK1) po oddaniu nowego odcinka drogi ekspresowej S1, przedstawiam poniższe informacje.

W kształtowaniu sieci dróg krajowych, a w szczególności w projektowaniu przebiegu dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) istotne jest tworzenie układów pozwalających w maksymalnym stopniu odciążać mieszkańców miast i okolicznych gmin od uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Wyprowadzanie ruchu tranzytowego, który generują drogi krajowe, poza tereny komunikacyjne miast i gmin poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, pozytywnie wpływa na redukcję hałasu na obszarach zabudowanych oraz sytuację związaną z natężeniem ruchu. W przypadku terenu województwa śląskiego taką funkcję ma pełnić przede wszystkim droga ekspresowa S1.

Z chwilą oddania do użytkowania drogi ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odcinek drogi krajowej nr 1 od węzła Mysłowice Kosztowy do węzła Bielsko-Biała Komorowice zostanie pozbawiony kategorii drogi krajowej i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich w trybie *art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889)*. Przepis *art. 10 ust. 5 ww. ustawy* jest stosowany od lat i dotyczy wszystkich odcinków dróg, które zostały zastąpione nowo wybudowanymi odcinkami dróg, niezależnie od ich długości czy położenia. Ustawa nie przewiduje wyjątków od ww. procedury.

Docelowy układ dróg krajowych, który powstanie na mocy powyższych zmian, jest zgodny z zasadami kształtowania sieci dróg krajowych, w tym układów obwodnicowych miast.

Droga ekspresowa S1 przejmie funkcję międzynarodową i międzyregionalną, umożliwiając ruch tranzytowy. Natomiast dotychczasowa droga krajowa nr 1 na odcinku od węzła Mysłowice Kosztowy do węzła Bielsko-Biała Komorowice, z chwilą oddania do użytkowania drogi ekspresowej S1, jako droga niższej kategorii (tj. droga kategorii wojewódzkiej), równoległa do drogi ekspresowej S1 obsługiwać będzie ruch regionalny. Stąd zaliczenie omawianej drogi do drogi krajowej 86, której przebieg aktualnie kończy się w Tychach, nie ma uzasadnienia.

Jednocześnie należy wskazać, że podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju, natomiast dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów powinna być zapewniona przez sieć dróg wojewódzkich. Docelowy układ drogowy obejmujący drogę ekspresową S1 i drogę wojewódzką w miejscu aktualnej drogi krajowej nr 1 jest pod tym względem ukształtowany prawidłowo i uwzględnia faktyczne docelowe znaczenie tej infrastruktury drogowej dla sieci transportowej.

Reasumując należy wskazać, że zachowanie kategorii drogi krajowej na odcinku Tychy – Bielsko-Biała po wybudowaniu drogi ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała nie znajduje podstaw.

Natomiast w zakresie mechanizmów wsparcia docelowego zarządcy przewidywanej drogi wojewódzkiej Tychy – Bielsko-Biała informuję, że zgodnie z *art. 34 ust. ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, w budżecie państwa tworzona jest rezerwa na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1% kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Zgodnie z ww. przepisami *ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, minister właściwy w zakresie danego obszaru w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz reprezentacją jednostek samorządu terytorialnego ustala szczegółowe kryteria podziału części rezerwy.

Jednocześnie na mocy *art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* w budżecie tworzona jest rezerwa ogólna, która stanowi szczególnie instrument finansowy. Zgodnie z art. 155 tej ustawy, rezerwą ogólną dysponuje Rada Ministrów. Jest to instrument umożliwiający Radzie Ministrów reagowanie m.in.

w sytuacjach nagłych, których wystąpienia nie można było przewidzieć, a wymagających niezwłocznego wsparcia finansowego.

Opisane powyżej mechanizmy wsparcia mogą stanowić potencjalne źródło dofinansowania dla inwestycji na drogach wojewódzkich.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu