



Minister Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DOT-IV.054.11.2025

Warszawa, 02 grudnia 2025 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: interpelacji Pani Poseł Doroty Marek nr 13403 w sprawie zastosowania elementów odblaskowych w odzieży sportowej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pani Poseł Doroty Marek nr 13403 z 13 listopada 2025 r. w sprawie zastosowania elementów odblaskowych w odzieży sportowej, uprzejmie informuję, co następuje.

Dotychczas w Ministerstwie Rozwoju i Technologii nie były prowadzone prace analityczne w zakresie wprowadzenia regulacji prawnych zobowiązujących producentów odzieży sportowej wierzchniej (buty, kurtki, bluzy, kamizelki sportowe) do umieszczania elementów odblaskowych w widocznych miejscach.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż resorty: rozwoju i technologii oraz infrastruktury popierają wszelkie inicjatywy, które mogą znacznie przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności tych najmniej chronionych.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) określają zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu jak również wymaganiami w stosunku do innych uczestników ruchu niż kierujący pojazdami.

Zgodnie z art. 11 ust. 4a ww. ustawy, pieszy poruszający się po drodze po zmiernych poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów.

Przedmiotowe przepisy określają obowiązki pieszych w zakresie używania elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym po zmiernych, czyli w czasie występowania niedostatecznej widoczności. Określona w art. 2 pkt 25 ustawy - Prawo o ruchu drogowym definicja niedostatecznej widoczności wskazuje, iż jest to widoczność występująca od zmiernych do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza od świtu do zmiernych.

Należy podkreślić, że przywołane wyżej regulacje prawne nie wykluczają możliwości używania przez pieszych elementów odblaskowych także w obszarach zabudowanych.

Ponadto, należy wskazać, że szeroko rozumiane działania prewencyjne, realizowane m.in. przez Policję, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i inne podmioty, zmierzają do podniesienia świadomości pieszych, jako uczestników ruchu drogowego, także w zakresie ich widoczności po zmierzchu, niezależnie od tego w jakim obszarze się poruszają.

Pragnę również podkreślić, że w prowadzonych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Ministerstwo Infrastruktury) działaniach edukacyjnych, kwestie elementów odblaskowych oraz ich stosowania są obecnie i będą w przyszłości poruszane.

I tak w ramach prowadzonej w bieżącym roku akcji informacyjno - edukacyjnej „Bezpieczni 60+” skierowanej do osób powyżej 60 roku życia, poza kształtowaniem prawidłowych postaw i zachowań w ruchu drogowym, były poruszane kwestie konieczności zapewnienia prawidłowej wzajemnej widoczności pomiędzy uczestnikami ruchu drogowego w obszarach konfliktowych, w tym prawidłowego stosowania elementów odblaskowych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego (rowerzysty i pieszy powyżej 60 roku życia).

Niezależnie od powyższego, uprzejmie informuję, że w zbiorze Polskich Norm (PN) – prowadzonym przez Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) - aktualnych znajduje się PN-EN 17353:2021-01 *Odzież ochronna Sprzęt o zwiększonej widzialności w sytuacjach o umiarkowanym ryzyku - Metody badań i wymagania*, dostępna w angielskiej i polskiej wersji językowej.

W niniejszej normie określono wymagania dotyczące sprzętu o zwiększonej widzialności, mającego postać wyrobów odzieżowych lub akcesoriów, które są w stanie sygnalizować wizualnie obecność użytkownika. Sprzęt o zwiększonej widzialności ma na celu zapewnienie widoczności użytkownika w sytuacjach o umiarkowanym ryzyku w każdych warunkach światła dziennego i/lub przy oświetleniu reflektorami pojazdów lub reflektorami poszukiwawczymi w ciemności.

Obecnie trwają zaawansowane prace związane z nowelizacją PN-EN 17353:2021-01. Planowana publikacja nowego wydania normy (w angielskiej wersji językowej) przewidziana jest na grudzień 2025 r.

W zbiorze PN aktualnych nie ma innych norm, w których określone są wymagania dla odzieży o zwiększonej lub intensywnej widoczności, przeznaczonej dla osób aktywnie spędzających czas na świeżym powietrzu.

Jeżeli zachodzi potrzeba opracowania nowej PN, wymaga to formalnego zgłoszenia. Zgłoszenie propozycji polega na przesłaniu do PKN Karty Nowego Tematu (KNT) dostępnej na stronie <https://www.pkn.pl/normalizacja/jak-uczestniczyc-w-normalizacji/jak-zglosic-propozycje-normy>.

Rozstrzygnięcia w sprawie opracowania PN są podejmowane na poziomie Komitetu Technicznego (KT). Komitety Techniczne, które jednak nie są komórkami organizacyjnymi PKN i są autonomiczne w swoich decyzjach. W tym przypadku właściwymi w zakresie merytorycznym byłyby KT współpracujące z Sektorem Zdrowia, Środowiska i Medycyny lub Sektorem Produktów Powszechnego Użytku Wydziału Prac Normalizacyjnych PKN.

Należy ponadto wskazać, że zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy z 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483), stosowanie norm jest dobrowolne, co oznacza, że odpowiedzialność za wybór i stosowanie norm ponoszą podmioty, które je wdrażają.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Michał Baranowski

Podsekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii