



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.85.2025
Warszawa, 01 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytania nr 2677, 2678 oraz 2679 Posła na Sejm RP, Pana Rafała Webera, w sprawie skrócenia czasu przejazdu pociągów między odpowiednio Stalową Wolą, Niskiem i Rudnikiem nad Sanem oraz Nową Sarzyną i Leżajskiem a Warszawą, poniżej przekazuję stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje uruchomienia przewozów na trasie Rzeszów – Warszawa składami EZT, gdyż w ramach linii komunikacyjnej obejmującej tę trasę, tj. Rzeszów – Lublin – Warszawa – Bydgoszcz – Piła – Szczecin/Kołobrzeg, wymagana jest większa podaż miejsc niż ta, którą mogą zapewnić składy serii ED160 lub ED161.

Ministerstwo nie przewiduje uruchomienia dedykowanego pociągu z Podkarpacia omijającego stację Lublin Główny, przy jednoczesnym zatrzymaniu na przystanku Lublin Zachodni, ponieważ oznaczałoby to praktycznie wykluczenie Lublina z omawianych połączeń, co byłoby szczególnie problematyczne w kontekście potrzeby zapewnienia połączeń Podkarpacia z Lublinem. Przystanek osobowy Lublin Zachodni charakteryzuje się znacznie mniejszym potencjałem niż stacja Lublin Główny i nie może być traktowany jako punkt komplementarny względem niej, w tym w dowozach do centrum miasta.

Organizatorowi zależy na tym, aby czasy przejazdu między ośrodkami w Polsce były możliwie jak najkrótsze, z wykorzystaniem efektów zakupu nowego taboru oraz modernizacji linii kolejowych. Dąży się również do tego, aby czas postoju pociągów nie przekraczał wartości wymaganych przepisami ruchowymi. W odpowiedzi na postulaty napływające do Ministerstwa, prowadzone są rozmowy z przewoźnikiem dotyczące możliwości skrócenia czasu zmiany czoła dla składów wagonowych na stacji Lublin Główny do poziomu 12–15 minut — analogicznie jak ma to miejsce w innych lokalizacjach w kraju. W rezultacie dotychczasowych rozmów z PKP IC, dzięki zastosowaniu wymiany lokomotyw elektrycznych, czas postoju w Lublinie zostanie wydatnie skrócono i w efekcie podróż na odcinku Warszawa Centralna – Stalowa Wola Rozwadów będzie trwać około 3h10'. Przewidujemy, że pierwsze pociągi z tym czasem jazdy pojadą już od marca 2026 r.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście projektów finansowanych z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 ujęto jako zadanie podstawowe projekt pn.: „Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap I”, inwestycja zakłada prace na odcinku Przeworsk – Grodzisko Dolne planowane na lata 2025-2029.

Natomiast etap II ww. projektu dotyczący pozostałego odcinka, tj. Grodzisko Dolne - Stalowa Wola, ujęty jest aktualnie jako zadanie rezerwowe KPK, co oznacza, że jego realizacja będzie możliwa w przypadku pozyskania dodatkowych środków UE.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/