



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DL-1-1.054.8.2025  
Warszawa, 25 listopada 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 12235 Pana Michała Wosia, Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze<sup>1</sup> Prezes Rady Ministrów wydał rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 lutego 2022 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym<sup>2</sup>. Akt ten obowiązuje od dnia 26 lutego 2022 r. i wprowadza zakaz wlotu w polską przestrzeń powietrzną statków powietrznych użytkowanych przez przewoźników lotniczych z Federacji Rosyjskiej, z wyjątkiem statków powietrznych wykonujących lot o statusie HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej).

W następstwie, zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 lutego 2022 r., podjętą na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2000 r. o umowach międzynarodowych<sup>3</sup> zawieszono bezterminowo stosowanie umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o komunikacji lotniczej, podpisanej w Kaliningradzie dnia 26 lipca 2002 r.<sup>4</sup> Wskutek inwazji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, stosownie do art. 89 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.<sup>5</sup> Sekretarz Generalny Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego został poinformowany o zawieszeniu wykonywania połączeń lotniczych nad terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z Federacji Rosyjskiej. Z kolei rozporządzenie (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE<sup>6</sup> ustanawia zasady sporządzania i publikowania wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych, którzy ze względów bezpieczeństwa podlegają zakazowi wykonywania przewozów lotniczych na terytorium Unii Europejskiej

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222, z 2025 r. poz. 31, 179, 374, 769.

<sup>2</sup> Dz. U. 2022 poz. 478.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 127.

<sup>4</sup> M.P. 2020 poz. 838.

<sup>5</sup> Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.

<sup>6</sup> Dz. Urz. UE L 344 z 27.12.2005, s. 15 z późn. zm.

i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz, którym podróżują. Stosownie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/1144 z dnia 3 czerwca 2025 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 474/2006 w odniesieniu do wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów lub ograniczeniom w wykonywaniu przewozów w ramach Unii<sup>7</sup> w „Wykazie przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Unii, z wyjątkami” znalazło się m.in. 22 rosyjskich przewoźników lotniczych.

W odpowiedzi na środki ograniczające wprowadzone przez Unię Europejską, w tym postanowienia rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie<sup>8</sup> Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (ang. *European Union Aviation Safety Agency – EASA*) zawiesiła wszystkie zezwolenia na działalność przewoźnika z państwa trzeciego (ang. *Third-Country Operator – TCO*) wydane rosyjskim przewoźnikom lotniczym.

Ponadto na podstawie rozporządzenia Rady (UE) 2022/334 z dnia 28 lutego 2022 r. zmieniającego rozporządzenie Rady (UE) nr 883/2014 dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie<sup>9</sup> Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wydała depeszę NOTAM informującą o rozszerzeniu restrykcji lotniczych wobec Federacji Rosyjskiej od 28 lutego 2022 r.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że z polskiej przestrzeni powietrznej przy realizacji lotów z Republiki Turcji do Federacji Rosyjskiej korzystają przede wszystkim tureccy przewoźnicy lotniczy. Wprowadzenie zakazu korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej przez tureckich przewoźników lotniczych stanowiłoby jednostronną zmianę zakresu obowiązywania umowy między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Republiki Turcji o komunikacji lotniczej, podpisanej w Ankarze w dniu 25 sierpnia 1967 r.<sup>10</sup> W przypadku podjęcia takiej decyzji należałoby się spodziewać, że na zasadzie wzajemności polscy przewoźnicy lotniczy również nie mogliby korzystać z tureckiej przestrzeni powietrznej. Taka sytuacja mogłaby skutkować negatywnymi konsekwencjami, w tym doprowadzić do zawieszenia lub zerwania stosunków dyplomatycznych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

---

<sup>7</sup> Dz. Urz. UE L 1144 z 2025.

<sup>8</sup> Dz. Urz. UE L 229 z 31.7.2014, s. 1 z późn. zm.

<sup>9</sup> Dz. Urz. UE L 57 z 28.2.2022, s. 1.

<sup>10</sup> Umowa została sporządzona w języku angielskim i weszła w życie w dniu 14 lutego 1974 r.