



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.112.2025

Warszawa, 04 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12589 Pośła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity z 3 października br., w sprawie planowanych tras hybrydowych zespołów trakcyjnych, które zakupi spółka PKP Intercity, przekazuję poniższe informacje.

HZT są pojazdami przeznaczonymi do obsługi tras o niższej liczbie podróżnych. Pociągi zmierzające do kurortów wakacyjnych łączą największe miasta w kraju, np. trasa Hel – Gdańsk – Warszawa – Kraków. Na linii helskiej wskazane jest planowanie najdłuższych możliwych (uwzględniając długość użytkową krawędzi peronowych) składów wagonowych, aby zapewnić wysoką podaż miejsc oraz zrealizować przewozy w odpowiedniej jakości. Wprowadzanie taboru o niskiej pojemności na linię, której przepustowość jest już obecnie całkowicie wyczerpana przez inne pociągi, doprowadziłoby do znacznego pogorszenia oferty dla podróżnych i zmniejszenia liczby dostępnych biletów. Ze względu na wspomniane wyczerpanie zdolności przepustowej, nie jest aktualnie możliwe zastąpienie dłuższych kursujących obecnie składów taborowych, większą ilością pociągów HZT i SZT w celu utrzymania możliwości przewozu takiej liczby pasażerów. W związku z tym obecnie nie planuje się wykorzystania pojazdów HZT i SZT na linii helskiej. Ze względu na powyższe warunki, nie planuje się też przeprowadzania dodatkowych analiz.

Dostrzegamy potencjał turystyczny półwyspu helskiego i wspieramy go ofertą dostosowaną do potrzeb, możliwości operacyjnych oraz panujących tam warunków infrastrukturalnych i rozkładowych. Obecnie jednak, nie planuje się wykorzystania SZT, oraz planowanych do odbioru w kolejnych latach HZT, na wskazanej trasie.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.