



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.205.2025
Warszawa, 04 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13337 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie konieczności wykonania prac naprawczych na przystankach kolejowych Milówka Zabawa, Cisiec oraz Łodygowice Górne, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej systematycznie realizuje prace podnoszące jakość infrastruktury kolejowej na całej linii kolejowej nr 139.

Warto podkreślić, że obecnie w ramach Krajowego Programu Kolejowego realizowane są kluczowe projekty w ramach katowickiego węzła kolejowego:

- „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice” – LOT A, na odcinku Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice.

Zadanie obejmuje modernizację infrastruktury kolejowej na linii kolejowej nr 139 w zakresie: układu torowego wraz z odwodnieniem, obiektów inżynierskich, budynków, małej architektury i peronów, ekranów akustycznych, obiektów drogowych urządzeń sterowania ruchem, sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznych, sieci telekomunikacyjnych oraz sieci sanitarnej.

- „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła” – na odcinku Tychy – Kobiór – Pszczyna – Goczałkowice Zdrój.

Zadanie obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni torowej, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę mostów, wiaduktów, modernizację peronów, budowę przejść podziemnych, m.in. na przystankach osobowych Piasek i Kobiór oraz stacji kolejowej Pszczyna.

Ponadto w tym roku zostały przeprowadzone prace remontowe na odcinku Wilkowiec Bystra - Węgierska Górka, umożliwiające zwiększenie prędkości pociągów na odcinku Wilkowiec Bystra – Żywiec z 60/70 km/h do 140 km/h.

W ramach poprawy stanu infrastruktury kolejowej w wybranych lokalizacjach na odc. Wilkowiec Bystra – Żywiec i Węgierska Górka – Zwardoń, obecnie realizowane są prace związane m.in. modernizacją peronów dwukrawędziowych w stacji Łodygowice, Węgierska Górka, Milówka, Rajcza oraz Sól oraz wykonaniem robót w branżach sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji.

Powyższe prace umożliwią zwiększenie prędkości pociągów na odc. Węgierska Górka - Zwardoń z 50 km/h do 100 km/h z lokalnymi ograniczeniami wynikającymi z uwarunkowań geometrycznych.

Mając na uwadze powyższe informuję, że PKP PLK S.A. jest świadoma stanu technicznego infrastruktury kolejowej, w tym pasażerskiej, zlokalizowanej na przedmiotowej linii kolejowej, która jest stopniowo modernizowana lub remontowana w ramach poszczególnych programów wieloletnich.

Zarządca infrastruktury kolejowej realizuje inwestycje z pełnym zaangażowaniem, dostosowując planowany zakres do wysokości środków dostępnych w danym momencie na realizację niezbędnych prac poprawiających przepustowość, bezpieczeństwo oraz komfort podróżnych na poszczególnych liniach kolejowych, zlokalizowanych w całej Polsce.

W przypadku pozyskania dodatkowych środków, Spółka podejmie kroki umożliwiające realizację prac na przystankach: Milówka Zabawa, Cisiec oraz Łodygowice Górne.

W odniesieniu do stanu technicznego przystanku Łodygowice Górne informuję, że w czerwcu 2025 r. przeprowadzono remont krawędzi peronowej wraz z częściową wymianą nawierzchni peronowej w podstawowej strefie użytkowania podróżnych.

Należy podkreślić, że szacowany koszt przebudowy jednego peronu jednokrawędziowego do standardu 760 mm wynosi ok. 3 mln zł.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu