



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.12.2025  
Warszawa, 04 grudnia 2025

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 2904 Posłów na Sejm RP, Pana Rafała Komarewicza oraz Pani Barbary Okuły, w sprawie planów wznowienia połączenia kolejowego na trasie Hajnówka – Białowieża, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Odnosząc się do pytania dotyczącego statusu prac przygotowawczych związanych z reaktywacją linii kolejowej Hajnówka – Białowieża, uprzejmie informuję, że aktualnie trwa proces uzgadniania trójstronnego porozumienia pomiędzy Powiatem Hajnowskim, PKP S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.”) w przedmiocie zwrotu przez Powiat Hajnowski do PKP S.A. nieruchomości i naniesień na tej linii kolejowej, obejmującej odcinek Nieznany Bór – Białowieża oraz wniesienia aportem tych składników majątkowych do PLK S.A. Powyższe jest następstwem zadeklarowanej przez PLK S.A. w marcu 2025 r. możliwości przejęcia ww. odcinka linii kolejowej aportem od PKP S.A., po uprzednim zapewnieniu przez PKP S.A. posiadania tytułu prawnego do nieruchomości, na których zlokalizowany jest przedmiotowy odcinek linii kolejowej, jak również uwzględnienia wniesienia aportem do PLK S.A. działek ewidencyjnych stanowiących korytarz dawnej łącznicy Podolany – Białowieża Pałac.

Mając na uwadze, że prace odtworzeniowe na odcinku Nieznany Bór – Białowieża linii kolejowej nr 52 nie są ujęte w bieżących programach inwestycyjnych PLK S.A., to środki finansowe na realizację prac odtworzeniowych na przedmiotowym odcinku tej linii kolejowej nie są aktualnie przyznane. Z uwagi na powyższe, nie jest możliwe obecnie wskazanie terminu przystąpienia do prac inwestycyjnych oraz wskazania harmonogramu uruchomienia przewozów pasażerskich dla przedmiotowej trasy. Zadanie inwestycyjne pn. *Rewitalizacja ciągu Hajnówka - Białowieża Towarowa/Białowieża Pałac*, jest ujęte na liście projektów regionalnych dokumentu strategicznego: *PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku*.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

*Z poważaniem,*  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

