



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Krzysztof Bolesła

DEI-WE.050.16.2025.AK
4081867.16609959.13505554
Warszawa, 05-12-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłanki Henryki Krzywonos-Strycharskiej, Posła Rafała Siemaszki, Posłanki Anny Wojciechowskiej, Posłanki Iwony Marii Kozłowskiej, Posłanki Marii Joanny Kozłakiewicz: K10INT13518).

Temat: w sprawie wprowadzenia programu dopłat do instalacji ładowarek AC na parkingach osiedlowych i przy zakładach pracy

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z interpelacją nr K10INT13518 przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska podziela znaczenie rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce, zwłaszcza w miejscach codziennego użytkowania, takich jak osiedla mieszkaniowe i zakłady pracy. Zgadza się, że dostępność punktów ładowania stanowi istotny czynnik warunkujący popularyzację elektromobilności, w szczególności wśród mieszkańców budynków wielorodzinnych, którzy obecnie napotykają na ograniczenia w korzystaniu z ładowania w taryfach dla gospodarstw domowych.

W ramach swoich działań Ministerstwo oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej prowadziły i prowadzą programy wspierające rozwój elektromobilności, w tym m.in. dofinansowanie zakupu pojazdów elektrycznych oraz rozbudowę ogólnodostępnych stacji ładowania. W ramach wsparcia budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego, finansowanej z Funduszu Modernizacyjnego alokowano kwotę 2 mld zł. Wsparcie można było uzyskać na budowę/rozbudowę stacji do ładowania dużych mocy zlokalizowaną wzdłuż dróg TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T oraz na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów.

W ramach innego zakończonego programu wsparcia infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru podpisanych zostało 214 umów na budowę stacji ładowania, dzięki którym powstać ma 3 613 stacji ładowania (8 230 punktów ładowania).

Chciałbym zaznaczyć jednak, że zgodnie z podziałem kompetencji za rozwój infrastruktury ładowania odpowiada Minister właściwy ds. energii

Ministerstwo docenia przekazane uwagi dotyczące kryteriów doboru beneficjentów oraz wysokości potencjalnych dopłat. Przekazane propozycje z zarysem programu wsparcia zostaną wzięte pod uwagę w dalszych pracach analitycznych resortu zakresie rozwoju elektromobilności i wspierania efektywnej oraz dostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.

W odpowiedzi na szczegółowe pytania dotyczące możliwości uruchomienia programów wsparcia instalacji ładowarek AC przy osiedlach mieszkaniowych i zakładach pracy, a także zapewnienia spółdzielniom i wspólnotom mieszkaniowym dostępu do energii elektrycznej na warunkach taryfowych obowiązujących dla gospodarstw domowych, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

1. Plany uruchomienia programu dofinansowania instalacji ładowarek AC przy osiedlach mieszkaniowych i zakładach pracy

Ministerstwo Klimatu i Środowiska dostrzega potrzebę zwiększenia dostępności infrastruktury ładowania w miejscach codziennego użytkowania, zwłaszcza w zabudowie wielorodzinnej. Na ten moment NFOŚiGW nie przewiduje jednak uruchomienia dedykowanego programu dofinansowania instalacji ładowarek AC przy osiedlach mieszkaniowych i zakładach pracy. Jeżeli pojawi się przestrzeń finansowa i możliwość przeznaczenia środków na ten cel, NFOŚiGW będzie dążył do stworzenia odpowiedniego mechanizmu wsparcia.

2. Możliwość rozliczania energii elektrycznej dla ładowarek według taryf dla gospodarstw domowych

W obowiązującym stanie prawnym taryfa G11/G12 może być stosowana wyłącznie dla odbiorców energii elektrycznej zużywanej na potrzeby gospodarstw domowych. Spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe, jako podmioty zbiorowe, rozliczane są według taryf z grupy C. Jednocześnie informuję, że kwestie taryf energii elektrycznej regulowane są przez Prawo energetyczne, pozostające w kompetencjach ministra właściwego do spraw energii. Analizując kształt nowych programów wsparcia, będziemy występować z zapytaniem do resortu wiodącego o możliwość zmian prawnych, które zwiększyłyby atrakcyjność korzystania z ogólnodostępnych punktów ładowania, dzięki poprawie rozwiązań taryfowych.

3. Możliwość wykorzystania środków z Funduszu Modernizacyjnego

Fundusz Modernizacyjny stanowi jedno ze źródeł finansowania projektów infrastrukturalnych związanych z transformacją energetyczną. Obecnie w ramach realizowanych programów inwestycyjnych przewiduje się możliwość dofinansowania działań związanych z rozwojem infrastruktury ładowania, w tym w obszarach wymagających dodatkowych bodźców inwestycyjnych (wspomniany wyżej program rozwoju infrastruktury ładowania dla [pojazdów ciężkich]).

Analizowane są także efekty dotychczasowych programów wsparcia oraz aktualne potrzeby i potencjalne grupy odbiorców w celu opracowania ew. kolejnych form wsparcia transportu zeroemisyjnego z tego funduszu.

4. Działania podejmowane w celu wyrównania dostępu do taniej energii dla użytkowników EV w budynkach wielorodzinnych

Ministerstwo podziela stanowisko, że rozwój infrastruktury ładowania w zabudowie wielorodzinnej jest jednym z kluczowych elementów zachęcających do użytkowania pojazdów elektrycznych. MKiŚ planuje poruszyć tą kwestię w rozmowach z Ministerstwem Energii oraz Ministerstwem Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/