



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.88.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10980 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra w sprawie przedłużenia inwestycji DK75 do ulicy I Brygady w Nowym Sączu, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio poprowadzona infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik szeroko rozumianego rozwoju regionów, jak i całego kraju.

Plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. Program określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. Należy wskazać, że lista inwestycji drogowych w perspektywie do 2033 r. realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na podstawie rządowych programów drogowych została już zidentyfikowana wraz z nieprzekraczalnym limitem środków na ich realizację. W tym miejscu trzeba wyraźnie podkreślić, że ww. program dedykowany jest drogom, którymi zgodnie z obowiązującymi przepisami zarządza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Wśród zadań inwestycyjnych wpisanych do niniejszego programu jest również budowa ponad 50-kilometrowej DK75 Brzesko – Nowy Sącz, w klasie drogi GP (dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku). Inwestycja ta ma w głównej mierze usprawnić połączenie południowej części województwa z autostradą A4.

Sugerowane przez Pana Posła przedłużenie wspomnianej inwestycji i poprowadzenie jej w granicach administracyjnych miasta – do ulicy I Brygady w Nowym Sączu, zgodnie

z obowiązującymi obecnie przepisami, nie może być zrealizowane przez GDDKiA. Miasto Nowy Sącz jest miastem na prawach powiatu, zatem zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w miastach na prawach powiatu, zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (...) jest prezydent miasta. W myśl art. 20 przywołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora. Zatem budowa, przebudowa, remont, utrzymanie wszystkich dróg publicznych, w tym dróg krajowych w mieście na prawach powiatu (poza drogami klasy A i S) należy do prezydenta miasta – zarządcy drogi.

Jednocześnie należy wskazać, że w myśl art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Minister nie ma podstaw prawnych ani finansowych do angażowania środków w przedsięwzięcia dotyczące dróg, które nie mają statusu dróg krajowych i nie znajdują się w zarządzie GDDKiA.

Podkreślić należy, iż obecny rząd w pełni dostrzega konieczność rozwoju infrastrukturalnego Ziemi Sądeckiej. Zwiększona dostępność komunikacyjna ma bowiem istotny wpływ na zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy wspólnot samorządowych. Bez wątplenia przyczynią się do tego również dwie rządowe i kluczowe dla regionu inwestycje – budowa DK 75 tzw. „Sądeczanki” oraz projekt kolejowy pn. „Podłęże–Piekiełko”.

Dodać też należy, że mocno wsłuchujemy się w głos samorządów, ich potrzeby, również w zakresie infrastruktury. Tak jak już wspomniałem – mimo, że realizacja inwestycji na drogach krajowych w miastach na prawach powiatu leży po stronie władarzy tych miast, samorzady te mogą ubiegać się o rządowe wsparcie tychże zadań. Jedną z form takiego wsparcia jest *rezerva subwencji*, o której mowa w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

W ramach tego mechanizmu, na wniosek samorządu, możliwe jest udzielenie wsparcia finansowego na realizację takich inwestycji jak budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej.

Warto zauważyć, że Miasto Nowy Sącz co roku korzystało z rezerwy subwencji i od początku jej funkcjonowania uzyskało łączne dofinansowanie w kwocie ponad 41 mln zł na zadania drogowe, które realizował Prezydent Miasta Nowego Sącza. Wnioski nie dotyczyły jednak budowy tej obwodnicy (Wschodniej obwodnicy Nowego Sącza). W ostatnich latach Miasto Nowy Sącz skupiło się na innych zadaniach – w tym dotyczących drogi krajowej nr 75, ale na innym odcinkach. Dodatkowo otrzymał dofinansowanie dróg

innej kategorii, np. w 2023 r. przebudowa ul. Nowochruślickiej, a w 2024 r. przebudowa drogi powiatowej nr 1597K, w ciągu ulic Rejtana i Husarskiej.

W 2025 r. Minister Infrastruktury ogłosił nabór wniosków, samorządy mogły wnioskować o dofinansowanie zadań drogowych z tych środków. W celu ich pozyskania konieczne było złożenie przez zarządcę drogi publicznej wniosku oraz spełnienie kryteriów naboru. Miasto Nowy Sącz złożyło wniosek o dofinansowanie zadania „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Kilińskiego) w Nowym Sączu” i otrzymało niemal 3 mln zł na ten cel ze środków rezerwy subwencji.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych, obecnie opracowywanych, zasadach. Podstawą prawną jest art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. W budżecie państwa będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa. Jednak nadal pochodzące z niej środki będą mogły być przeznaczone na zadania, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi, także w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych. Reprezentacja samorządów będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu