



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.102.2025

Warszawa, 05 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12490 Poseł na Sejm RP, Pani Ewy Schädler z 26 września br., w sprawie wagonów pasażerskich produkowanych dla PKP Intercity przez Fabrykę Pojazdów Szynowych H. Cegielski w Poznaniu, przekazuję poniższe informacje.

W kwestii nadzoru lub wsparcia Ministerstwa Infrastruktury dla tego lub podobnych projektów związanych z zakupem taboru kolejowego, informuję, że zakres właściwości ministra właściwego ds. transportu, jako wykonującego prawa z akcji Skarbu Państwa, w realizowanej sferze właścicielskiej w imieniu Skarbu Państwa, jest określony przepisami prawa, m.in. Kodeksu spółek handlowych, czy ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym. Przepisy te nie przewidują możliwości ingerencji przez ministra właściwego ds. transportu w decyzje Zarządu odnośnie bieżącej działalności operacyjnej Spółki oraz ingerowanie w wypełnienie postanowień umów handlowych. Ponadto Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP Intercity i nie wykonuje praw majątkowych, ani osobistych z akcji tej Spółki. Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla akcjonariuszy tej Spółki jak i jej organów korporacyjnych. Tak samo kwestie potencjalnych kar umownych, czy konsekwencji wynikających z umowy, są w gestii zamawiającego oraz wykonawcy.

Od dnia podpisania umowy władze Spółki PKP Intercity przeprowadziły szereg spotkań z Zarządem producenta. Dodatkowo zespół projektowy Zamawiającego – PKP Intercity – od momentu zawarcia umowy w trybie ciągłym prowadzi spotkania projektowe z przedstawicielami Wykonawcy. W każdym tygodniu strony dokonują uzgodnień dedykowanych konkretnym zagadnieniom technicznym oraz jakościowym. Niezależnie od powyższego strony także przeprowadzają spotkania w siedzibach Wykonawcy oraz Zamawiającego.

W odpowiedzi na sugestie pasażerów przewoźnik i producent pracują nad możliwością zwiększenia powierzchni przeszklonych od strony korytarza, co poprawi dostęp światła dziennego i widoczność poza przedziałem. Zmianami mogą zostać objęte także inne detale, które wpływają na komfort podróży – na przykład zastosowanie blatów pod oknem wraz z modyfikacją zaproponowanych śmietniczek. Ponownie przeanalizowana zostanie również kolorystyka ścian i proporcje użytych barw. PKP Intercity i H. Cegielski – FPS opracują szczegółowy zakres i harmonogram wdrożenia niezbędnych zmian, które powinny spełniać oczekiwania pasażerów. W kwestii foteli, przewoźnik rozważy zastosowanie nowych tkanin zaproponowanych przez producenta. Analizie zostanie

poddany również sam model fotela oraz jego wypełnienie. Dzięki temu pasażerowie będą podróżować w jeszcze większym komforcie. Natomiast odbiór pierwszych wagonów przez PKP intercity zaplanowano w III kwartale 2026 r. i zgodnie z posiadanymi informacjami, termin ten aktualnie nie ulega zmianie. Producent taboru na dzień zgłoszenia pojazdu do odbioru musi zrealizować wszystkie postanowienia. W innym wypadku pojazd nie będzie mógł być odebrany przez przedstawicieli Przewoźnika.

Ponadto pragnę poinformować, iż nie planuje się zmian w polityce zamówień publicznych dotyczących taboru kolejowego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.