



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.52.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13223 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Rzymkowskiego, w sprawie programów wspierających gminy wiejskie w inwestycjach drogowych, przedstawiam poniższe informacje.

Minister Infrastruktury ma świadomość jak istotny dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej oraz funkcjonalnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych samorządów znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe zasady dofinansowania oraz podziału środków określa ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach RFRD środki można uzyskać na zadania polegające m.in. na: budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych oraz gminnych (zadania powiatowe, zadania gminne).

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Zadania dotyczące dróg publicznych na terenie gmin wiejskich mogą otrzymać dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w przypadku pozytywnej oceny wniosku przez właściwego wojewodę, jeżeli gminy wiejskie zdecydują się wystąpić z wnioskami w ramach naboru wniosków.

W latach 2024 – 2025 łączna wartość środków przyznanych z RFRD na zadania powiatowe i gminne wyniosła 7,3 mld zł, w tym w 2025 r. to kwota 2,7 mld zł.

W 2024 r. gmina Kutno otrzymała środki na realizację budowy dróg w miejscowości Bielawki oraz Sieciechów.

Natomiast, w ramach środków przyznanych w 2025 r. na obszarze gmin objętych stanem klęski żywiołowej, wprowadzonym w związku z powodzią, do której doszło we wrześniu 2024 roku, poziom wsparcia został zwiększony do 100 proc. wartości zadania. Z tego tytułu do województw: dolnośląskiego, lubuskiego, opolskiego i śląskiego trafiło ponad 240 mln zł.

Pod koniec lipca br. Wojewodowie przeprowadzili nabory wniosków na 2026 r. Łączna pula środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2026 r. wyniesie 2,7 mld zł.

Należy jednak mieć na uwadze, że wojewodowie cyklicznie przeprowadzają nabory wniosków o dofinansowanie, taki nabór zostanie przeprowadzony również w latach kolejnych. Wsparcie z RFRD przewidziane jest do końca 2030 r. Fundusz działa i prawidłowo spełnia swoją rolę, dlatego też prowadzimy prace nad kontynuacją Funduszu po 2030 r.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza RFRD) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

W dniu 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe, pragnę podkreślić, że środki przyznane przez rząd samorządom przyczyniły się już do poprawy życia lokalnych społeczności. Będziemy kontynuować wsparcie samorządów w realizacji kolejnych inwestycji drogowych, środki są i będą przyznawane.

Bowiem, wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwój nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej jest naszym priorytetem.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu