



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.125.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13333 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego w sprawie ryzyka związanego z przewozem materiałów niebezpiecznych (ADR) i konieczności ponownej lokalizacji Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Sławoszewo w ciągu drogi ekspresowej S6 (Zachodniej Obwodnicy Szczecina), przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 5 listopada br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych dotyczy transportu drogowego, kolejowego lub śródlądowego towarów niebezpiecznych w obrębie państw członkowskich lub pomiędzy nimi, w tym czynności związanych z załadunkiem i rozładunkiem, przeładunkiem na inny środek transportu lub z innego środka transportu oraz postojów niezbędnych z uwagi na określone okoliczności przewozu. Zgodnie z Dyrektywą każde z państw przystępujących jest zobowiązane do podjęcia działań w celu zapewnienia najlepszego możliwego bezpieczeństwa transportu, a sposób osiągnięcia tego celu zależy od każdego państwa. Może to być równoznaczne z wprowadzeniem wymagań wewnętrznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dla stosowania dedykowanych miejsc odpowiednio zabezpieczonych, przeznaczonych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, dla wszystkich Miejsc Obsługi Podróżnych niezależnie od ich rodzaju.

Zapisy Dyrektywy znalazły odzwierciedlenie w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643), która określa zasady prowadzenia działalności w zakresie krajowego i międzynarodowego przewozu

drogowego, kolejną i żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych oraz organy i jednostki realizujące zadania związane z tym przewozem i jest powiązana z umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

W myśl umowy ADR obowiązki głównych uczestników przewozu dotyczą: nadawcy, przewoźnika, odbiorcy oraz załadowcy, pakującego, napełniającego, rozładowcy, a plan ochrony (analiza ryzyka) jest przypisany do uczestników przewozu. Należy podkreślić, że inwestor zadania – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie jest uczestnikiem przewozu towarów niebezpiecznych.

W zakresie oceny odległości MOP Sławoszewo od zabudowy mieszkaniowej oraz ujęć wody informuję, iż w ramach opracowania raportu do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego został określony pas oddziaływania inwestycji o szerokości 200 m. Pełen zakres oddziaływania inwestycji został zawarty w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, materiałach do wniosku o wydanie DŚU oraz raporcie do ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W ramach postępowania o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ponownej oceny środowiskowej organy opiniujące oraz organ wydający decyzję i postanowienie nie stwierdziły braku zgodności lokalizacji MOP Sławoszewo z zasadami bezpiecznych odległości od terenów zabudowy i ujęć wody.

Odnośnie postoju na MOP Sławoszewo pojazdów przewożących towary niebezpieczne informuję, że dedykowane miejsca dla tych pojazdów będą odpowiednio oznakowane, co ograniczy parkowanie takich pojazdów w miejscach ogólnodostępnych. Ponadto w ramach opracowanego Projektu Budowlanego dla inwestycji sporządzony został Plan Działań Ratowniczych, w którym przewidziano procedury, podstawy prawne, zasady oraz zaangażowanie służb ratowniczych i jednostek administracji publicznej na wypadek zdarzeń z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Nie przewiduje się rozwiązań uniemożliwiających postój i parkowanie pojazdów przewożących towary niebezpieczne na tym obiekcie.

Jednocześnie należy zauważyć, że część z 300 Miejsc Obsługi Podróżnych, na sieci dróg krajowych zarządzanej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się w zbliżeniu do zabudowań czy miejscowości i GDDKiA nie odnotowuje informacji świadczących o tym, żeby obiekty tego typu stanowił zagrożenie dla osób mieszkających w pobliżu MOP-ów.

Aktualnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych dla budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Postępowanie było poprzedzone wieloletnim procesem przygotowania inwestycji, w ramach którego uzyskane zostały prawomocne decyzje administracyjne – DŚU oraz i decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Na obecnym etapie jakiegokolwiek istotne zmiany w dokumentacji projektowej

mogą skutkować koniecznością ponownego przeprowadzenia części procedur administracyjnych, co wiąże się z ryzykiem znacznych – nawet kilkuletnich – opóźnień w realizacji inwestycji. Nie jest to zjawisko pożądane ani w aspekcie oczekiwań społecznych związanych z realizacją tej inwestycji ani finansowym w kontekście środków przeznaczonych na budowę tej drogi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu