



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.8.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na interpelację nr 13404 Posłanki na Sejm RP Pani Doroty Marek z 13 listopada br. w sprawie integracji elektronicznych systemów nawigacji GPS w zakresie aktualizacji danych o infrastrukturze, przekazuję następujące wyjaśnienia.

Minister Infrastruktury nie prowadzi działań, o których mowa w przedmiotowej interpelacji. Organem do którego kompetencji należy zarządzanie siecią autostrad, dróg ekspresowych oraz pozostałych dróg krajowych, jak również zarządzanie ruchem na drogach krajowych, jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Z pozyskanych informacji wynika, że GDDKiA również nie współpracuje z operatorami popularnych systemów nawigacyjnych w zakresie przekazywania danych dotyczących infrastruktury drogowej ani zmian w organizacji ruchu. Na chwilę obecną nie został także opracowany formalny ani roboczy mechanizm przekazywania informacji o nowo oddanych drogach i obwodnicach bezpośrednio do dostawców systemów nawigacyjnych.

Odnosząc się jednak do kwestii ewentualnych systemów wymiany danych informuję, że realizując obowiązek wynikający z:

- rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewnienia usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych,
- rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r., uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie

użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym,

- rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu;

- w dniu 6 grudnia 2017 r. w GDDKiA uruchomiony został Krajowy Punkt Dostępowy (KPD). KPD udostępnia informacje o aktualnych warunkach ruchu, w tym o utrudnieniach drogowych (planowane i trwające prace, wypadki, warunki pogodowe), a także dane dotyczące infrastruktury paliw alternatywnych (punkty ładowania i tankowania). Bezpośrednimi odbiorcami danych są zarządcy dróg wszystkich szczebli administracyjnych, służby ratownicze oraz podmioty komercyjne, w tym dostawcy systemów nawigacyjnych.

Pośrednio informacje te trafiają do użytkowników dróg, przyczyniając się do zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa podróży. System KPD zapewnia jednolity interfejs komunikacyjny zgodny z wymaganiami Komisji Europejskiej, co umożliwia łatwą integrację danych w istniejących systemach zainteresowanych podmiotów.

Aktualnie w resorcie infrastruktury trwają prace nad wdrożeniem dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2661 z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu do polskiego porządku prawnego. W tym celu procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (UC89).

Rozwiązania zawarte w projekcie ustawy ma za zadanie wzmocnić i zdynamizować proces cyfrowego zarządzania ruchem i mobilnością na drogach, zwiększając bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotem zmiany dyrektywy ITS jest zapewnienie świadczenia usługi minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym oraz cyfryzacji wybranych informacji podstawowych i publikacji danych w wersjach odczytywalnych maszynowo poprzez Krajowy Punkt Dostępu do danych prowadzonych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (KPD GDDKiA). Projektowane przepisy nakładają obowiązki na wskazanych w projekcie zarządców dróg, w tym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczące cyfryzacji wybranych informacji i ich publikacji w wersji do odczytu maszynowego poprzez KPD GDDKiA. Dane jakie będą udostępniane w KPD GDDKiA dotyczą informacji z warunkami ruchu drogowego, przepisami drogowymi i infrastrukturą drogową (np. projekty organizacji ruchu, warunki dostępu do mostów, ulice jednokierunkowe, informacje na temat bezpieczeństwa i wyposażenia parkingu). Należy wskazać, że dane o warunkach ruchu (utrudnienia, wypadki, warunki przejazdu) na drogach będących w sieci TEN-T będą przekazywane w sposób dynamiczny – aktualizowane w sposób ciągły.

Bezpośrednimi odbiorcami usługi KPD mogą być zarządcy dróg na wszystkich szczeblach administracyjnych, służby ratownicze oraz komercyjni dostawcy i odbiorcy danych. Pośrednio dane będą przekazywane przez powyższe podmioty do podróżujących, zwiększając komfort i bezpieczeństwo podróży.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu