



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.16.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 13429 Posła na Sejm RP Pana Jacka Boguckiego, w sprawie *braku działań rządu w celu rozwiązania problemu rolników, którzy utracili ważność rejestracji zakupionych ciągników rolniczych sprowadzonych spoza UE*, przedstawiam następujące informacje.

Potwierdzam, że w Ministerstwie Infrastruktury opracowany został projekt zmian do obowiązującej na terytorium RP od 2023 r. ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia<sup>1</sup> oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>2</sup> (projekt MI nr UC95). Wobec projektu, stosownie do zasad wskazanych w uchwale Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806 i z 2025 r. poz. 408), do dnia 20 października 2025 r. trwały konsultacje społeczne, opiniowanie i uzgodnienia międzyresortowe. Aktualnie trwają prace nad rozpatrzeniem zgłoszonych w toku ww. konsultacji i uzgodnień uwag.

Przytoczony powyżej projekt legislacyjny reguluje m.in. kwestię dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce ciągników rolniczych sprowadzonych spoza UE bez wymaganych dokumentów homologacyjnych. Zaproponowano w nim także przepis krajowy umożliwiający dalszą eksploatację na terytorium RP ciągników rolniczych sprowadzonych do Polski spoza UE i zarejestrowanych bez wymaganych dokumentów homologacyjnych, aby zniwelować negatywny wpływ ww. rejestracji na sytuację użytkowników takich ciągników rolniczych, którzy to nabyli owe pojazdy w dobrej wierze. Celem prowadzonych prac jest m.in. rozstrzygnięcie ww. kwestii niejednorodnych interpretacji przepisów prawa, a także doprecyzowanie przepisów dotyczących nadzoru rynku, bowiem ze zgromadzonych przez MI danych wynika, że w latach: 2016-2024 na terytorium

---

<sup>1</sup> ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919),

<sup>2</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.)

Rzeczypospolitej Polskiej w wyniku niejednolitego stosowania przepisów, z terytorium m.in. Białorusi, Rosji i Ukrainy sprowadzonych i zarejestrowanych zostało około 7000 ciągników rolniczych marek MTZ i Belarus.

Z informacji dotyczących postępowań administracyjnych prowadzonych w zakresie nieważności rejestracji i dopuszczenia do ruchu ciągników rolniczych sprowadzanych do RP z krajów trzecich wynika, że w Samorządowych Kolegiach Odwoławczych toczy się ok. 440 postępowań oraz w Wojewódzkich Sądach Administracyjnych ok. 231 postępowań (stan na marzec 2025 r. – Minister Infrastruktury nie dysponuje aktualną informacją w tym zakresie). Ciągniki rolnicze importowane do Polski spoza UE, m.in. marek MTZ, Belarus, nabywane były m.in. przez rolników, którzy niejednokrotnie posiłkowali się kredytem na ich zakup, a korzystanie z takich pojazdów stanowi nieraz podstawę ich działalności rolniczej. Z myślą o takich osobach proponuje się ustanowienie wspomnianego powyżej przepisu krajowego, na podstawie którego możliwa byłaby dalsza eksploatacja przedmiotowych ciągników rolniczych na terytorium RP. Przepis ten jednocześnie, co podkreślam, nie zniweluje odpowiedzialności importerów tego typu pojazdów oraz dealerów, którzy wprowadzali przedmiotowe ciągniki rolnicze na rynek polski. Niezależnie od powyższego informuję, że przedmiotowe propozycje legislacyjne są obecnie przedmiotem konsultacji z Komisją Europejską w zakresie wstępnej akceptacji propozycji kierunkowych zawartych w projekcie UC95 w omawianej kwestii.

W toku prac nad ww. projektem ustawy UC95 pojawiła się także propozycja przepisu, który pozwoliłby posiadaczowi ww. ciągnika rolniczego na złożenie w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy wniosku o wznowienie postępowania, w którym stwierdzono nieważność decyzji o rejestracji takiego pojazdu. Przepis ten stanowiłby dodatkowe wsparcie dla rolników posiadających ciągniki rolnicze, wobec których stwierdzono nieważność decyzji o rejestracji – decyzje takie, wskutek różnych okoliczności, w tym braku fachowej wiedzy rolników w przedmiocie dopuszczenia pojazdów do ruchu lub świadomości prawnej w zakresie procedur administracyjnych dotyczących rejestracji pojazdów, niejednokrotnie nie były i nie są poddawane kontroli sądów administracyjnych. Wyjaśniam przy tym, że Minister Infrastruktury nie posiada kompetencji do wydawania rolnikom, także i tym, którzy posiadają prawomocne decyzje Samorządowego Kolegium Odwoławczego stwierdzające nieważność rejestracji ciągnika rolniczego, rekomendacji w indywidualnych sprawach.

Nowelizacja przepisów w przedmiocie omawianej kwestii przewiduje ponadto nadanie organowi nadzoru rynku w Polsce wielu dodatkowych kompetencji i uprawnień pozwalających na skuteczniejsze wycofywanie z rynku niebezpiecznych pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części oraz ochronę konsumentów przed nieuczciwymi podmiotami, które wprowadzają na rynek produkty niezgodne z przepisami, takie jak ciągniki rolnicze bez wymaganych dokumentów homologacyjnych.

Wprowadzenie kompleksowych przepisów dotyczących nadzoru rynku zwiększy bezpieczeństwo pojazdów i części motoryzacyjnych wprowadzanych do obrotu w Polsce, a tym samym wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg w Polsce.

Dodatkowo, w aspekcie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zauważyć, iż ciągniki rolnicze objęte proponowanym przepisem, dalej będą podlegać okresowym badaniom technicznym.

Wspomniany powyżej projekt ustawy UC95 dostępny jest pod linkiem: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12402254>.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu