



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.111.2025
Warszawa, 05 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2769 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity oraz Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak z 3 października br., w sprawie nowego typu wagonu wyprodukowanego przez FPS Cegielski dla PKP Intercity (zaprezentowanego podczas targów TRAKO w Gdańsku), przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie pragnę zauważyć, iż Ministerstwo Infrastruktury nie jest stroną umowy podpisanej pomiędzy PKP Intercity, a producentem taboru H. Cegielski – FPS, przez co nie bierze udziału w ustaleniach umownych, wizytacjach, czy spotkaniach z producentem dotyczących specyfikacji umowy i zamówienia.

Od dnia podpisania umowy władze Spółki PKP Intercity przeprowadziły szereg spotkań z Zarządem producenta. Dodatkowo zespół projektowy Zamawiającego – PKP Intercity – od momentu zawarcia umowy w trybie ciągłym prowadzi spotkania projektowe z przedstawicielami Wykonawcy, w ramach których uzgadniane są konkretne zagadnienia techniczne oraz jakościowe. Ponadto kierownictwo Spółki zapoznało się z przygotowaną makietą, która była prezentowana na PGE Stadion Narodowy.

W odpowiedzi na sugestie pasażerów przewoźnik i producent pracują nad możliwością zwiększenia powierzchni przeszklonych od strony korytarza, co poprawi dostęp światła dziennego i widoczność poza przedziałem. Zmianami mogą zostać objęte także inne detale, które wpływają na komfort podróży – na przykład zastosowanie blatów pod oknem wraz z modyfikacją zaproponowanych śmietniczek. Ponownie przeanalizowana zostanie również kolorystyka ścian i proporcje użytych barw. PKP Intercity i H. Cegielski – FPS opracują szczegółowy zakres i harmonogram wdrożenia niezbędnych zmian, które powinny spełniać oczekiwania pasażerów. W kwestii foteli, przewoźnik rozważy zastosowanie nowych tkanin zaproponowanych przez producenta. Analizie zostanie poddany również sam model fotela oraz jego wypełnienie. Dzięki temu pasażerowie będą podróżować w jeszcze większym komforcie. Zaplanowano także zastosowanie ładowarki indukcyjnej w wagonach I klasy. Natomiast zastosowanie lameli sufitowych, drzwi przedziałowych dzielonych na pół, brak okna w toaletach oraz schemat malowania wagonu są rozwiązaniami docelowymi i zaakceptowanymi przez PKP Intercity.

Pierwsze odbiory wagonów przez PKP Intercity nastąpią w III kwartale 2026 r., tym samym wagon prezentowany w Gdańsku jest prototypem i nie jest odebrany przez Zamawiającego. W trakcie m.in. spotkań projektowych o których wspomniano powyżej,

strony uzgadniają poszczególne elementy techniczne i wyposażenia, chociażby schemat malowania, ilość i rozmieszczenie okien czy zastosowane lameli sufitowych. Producent taboru na dzień zgłoszenia pojazdu do odbioru musi zrealizować wszystkie postanowienia. W innym wypadku pojazd nie będzie mógł być odebrany przez przedstawicieli Przewoźnika. Z uwagi na fakt, iż do zakończenia odbiorów końcowych wagony są własnością producenta taboru to on podejmuje decyzje o jego prezentacji, np. na TRAKO, a nie PKP Intercity. Spółka poinformowała także, że prezentowane modele pojazdów nie były wyposażone w szklane półki.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.