



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.207.2025

Warszawa, 05 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2882 Posła na Sejm RP Sebastiana Łukaszewicza, w sprawie budowy przystanku kolejowego w gminie Dobrzyniewo Duże na linii kolejowej nr 38 (Rail Baltica), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że gminę Dobrzyniewo Duże (ok. 10,5 tys. mieszkańców) obsługuje nie jeden, a trzy przystanki kolejowe (Borsukówka, Dobrzyniewo Duże i Fasty). Liczby dotyczące wymiany pasażerskiej wskazują na minimalne wykorzystanie wszystkich przystanków w gminie (do 9 pasażerów dobowo dla każdego przystanku w okresie ostatnich 3 lat).

Po modernizacji linii Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk utrzymana zostanie obsługa gminy poprzez trzy przystanki z zasadniczą różnicą, że znajdują się one w dużo korzystniejszych lokalizacjach (bliżej zabudowy), co znacznie skróci czas podróży.

Z przekazanych przez PKP PLK S.A. informacji wynika, że wskazane przystanki już obecnie mają kilkukrotnie większy potencjał w zakresie liczby mieszkańców (w odległości dojazdu do 2000 m) niż proponowany nowy przystanek. Dla proponowanego przystanku jest to ok. 199 osób, a dla obecnie projektowanych przystanków Borsukówka, Dobrzyniewo Duże i Fasty to odpowiednio 467, 658 oraz 1740 osób.

Na etapie studium wykonalności dla ww. inwestycji prowadzone były konsultacje społeczne z przedstawicielami organów administracji rządowej i samorządowej, podczas których omawiane były kwestie docelowych rozwiązań, a ich uczestnicy mieli możliwość zgłoszenia potrzeb przewozowych oraz przedstawienia wniosków i postulatów do uwzględnienia w projekcie. Organizator przewozów regionalnych (Marszałek Województwa Podlaskiego) nie zgłaszał potrzeby utworzenia przystanku w proponowanej lokalizacji.

Przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu realizowane jest za pomocą różnych gałęzi transportu, nie tylko przewozów kolejowych. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy jest Urząd Gminy Dobrzyniewo Duże, który ma obowiązek zapewnić dostępność transportową mieszkańcom gminy, przede wszystkim za pomocą transportu autobusowego, który może dowozić pasażerów do stacji i przystanków kolejowych. Analogicznie, za transport publiczny na terenie województwa podlaskiego odpowiada Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, który w planie zrównoważonego transportu zbiorowego wskazuje sposób obsługi danego obszaru.

W odniesieniu do kryteriów potoków pasażerskich uzasadniających budowę przystanku kolejowego informuję, że przy wstępnych analizach dotyczących lokalizacji nowych przystanków bierze się pod uwagę szereg czynników, takich jak wpływ na przepustowość linii kolejowej, liczba mieszkańców w zasięgu dojazdu 2000 m do proponowanego

przystanku i inne generatory ruchu, liczba zatrzymań na linii kolejowej, wydłużenie czasu przejazdu pociągów pasażerskich, czy alternatywne formy transportu.

Ostateczna decyzja zależy również od organizatora publicznego transportu zbiorowego, który musi zadeklarować chęć obsługi danego przystanku w ruchu pasażerskim.

Jednocześnie informuję, że nie jest planowane uruchomienie na czas określony przystanku w formie peronu modułowego i monitorowanie jego frekwencji przez określony czas. Należy podkreślić, że w celu dopuszczenia takiego obiektu do użytkowania przez Urząd Transportu Kolejowego, nawet tzw. peron modułowy musi zawierać odpowiednie elementy, tj. wyrównanie terenu, dostosowanie sieci trakcyjnej do przebywania osób w pobliżu, budowę odwodnienia, dostosowanie dojścia i nawierzchni do potrzeb wszystkich pasażerów, w tym osób z ograniczoną możliwością poruszania się, informację o rozkładzie jazdy, miejsca do oczekiwania dla pasażerów, informację megafonową. W związku z powyższym, koszty przygotowania nawet tymczasowego peronu modułowego mogą być porównywalne z budową peronu stałego.

Należy podkreślić, że Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych, nie będzie kontynuowany jako odrębny program wieloletni. Nie oznacza to jednak jego likwidacji, ponieważ zadania ujęte na jego liście podstawowej zostaną zrealizowane. Jednakże nie jest planowana realizacja nowych zadań w ramach tego Programu.

W celu uproszczenia systemu realizacji zadań infrastrukturalnych, po zakończeniu Programu przystankowego (tj. realizacji zadań ujętych na liście podstawowej Programu) dalsze prace związane z budową i modernizacją przystanków i stacji kolejowych będą nadal realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

Podsumowując powyższe informuję, że nadal będą realizowane zadania przystankowe, ale głównie w ramach danej inwestycji poprawiającej parametry linii kolejowej, a nie jako pojedyncze zadania, po uwzględnieniu takich czynników jak demografia, zapotrzebowanie na przewozy i przepustowość linii. Przystanki będą budowane w oparciu o przeprowadzone analizy, w sposób racjonalny i odpowiadający na potrzeby lokalnych społeczności.

Infrastruktura niedopasowana do lokalnych przewozów i charakteru linii, najczęściej przeskalowana, powoduje zwiększone koszty utrzymania infrastruktury, która nie służy pasażerom.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu